

VARIG TRANSP

Enviou à Bovespa o seguinte comunicado:

A partir de 2 de setembro de 2002, a VARIG, Rio Sul e Nordeste mobilizam 115 aviões para oferecer a maior e mais diversificada rede de linhas aéreas de todo o país. Com essa aliança operacional, que consolida a liderança do grupo no mercado, o passageiro passa a contar com três vezes mais opções de rotas e horários e três vezes mais conforto e agilidade, desde a reserva até o embarque. Unidas, as três empresas oferecerão ligações entre 70 cidades no Brasil.

A rede nacional de linhas estará interligada aos serviços internacionais da VARIG que, hoje, atingem diretamente 24 cidades de vários países e, graças à conexão com a malha dos parceiros da Star Alliance, garante aos clientes brasileiros acesso a mais de 800 destinos em todo o mundo. Os aviões das três empresas realizarão quase cinco mil decolagens por semana, o que significa uma decolagem a cada dois minutos.

A integração operacional da VARIG, Rio Sul e Nordeste tem o objetivo de tornar mais fácil o acesso a qualquer destino. A unificação das reservas e do atendimento nas lojas e aeroportos reduzirá as perdas de tempo e permitirá que os passageiros programem melhor sua viagem, encontrando sempre os horários mais adequados, os mais modernos e confortáveis aviões e o serviço de bordo assinado por alguns dos mais renomados chefs internacionais.

Nas ligações de grande demanda, entre aeroportos centrais de cidades como Rio, São Paulo, Brasília, Belo Horizonte, Curitiba, Porto Alegre e Vitória, será utilizado amplamente o conceito de Ponte Aérea, com a oferta de vôos em intervalos de até 15 minutos.

Estarão à disposição dos passageiros dentro do Brasil aeronaves como o Boeing 777, com capacidade para 280 passageiros e padrões inéditos de conforto, que normalmente é utilizado nas linhas internacionais. O avião fará a ligação diária Porto Alegre/Guarulhos (São Paulo) e daí seguindo para Paris e Amsterdam, que é o mais novo destino da VARIG (a partir do dia 9).

O MD-11, que transporta 285 passageiros, também vai operar vôos domésticos, ligando Rio e São Paulo a Fortaleza e Natal. E o Boeing 767 (220 passageiros) estará operando entre Foz do Iguaçu, Curitiba e Guarulhos, dando a essas cidades também uma ligação a mais para o exterior, pois o vôo prosseguirá com destino a Milão.

Serão criados vôos diários do Nordeste para a Europa, a partir de Recife, Salvador e Fortaleza. De Salvador e Recife haverá vôos para Lisboa; de Salvador para

Madri, Miami, Paris, Frankfurt e Milão; e de Fortaleza para Milão. Esses novos vôos permitirão aos passageiros do Nordeste uma redução substancial do tempo de viagem, pois não precisarão mais deslocar-se para embarcar em São Paulo ou no Rio de Janeiro.