

São Paulo, 7 de dezembro de 2017 - A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“GOL” ou “Companhia”), (B3: GOLL4 e NYSE: GOL), a maior companhia aérea doméstica do Brasil, fornece hoje perspectivas gerais e projeções financeiras para os anos de 2017 (revisado) e 2018 (preliminar).

As projeções financeiras da Companhia destacam as principais métricas que impactam os resultados financeiros e o valor aos acionistas no longo prazo. A GOL fornece informações prospectivas com foco nas métricas mais relevantes que a Companhia utiliza na avaliação de desempenho do seu negócio.

Para o ano de 2017, a GOL ajustou suas premissas de combustível e taxa de câmbio. A tabela abaixo mostra as projeções financeiras gerais da Companhia para os anos de 2017 e 2018. Estes indicadores são úteis para analistas e investidores projetarem os resultados da GOL.

Guidance Geral (Consolidado, IFRS)	2017E Anterior	2017E Revisado	2018E Preliminar
Frota operacional (média)	115	116	118
ASKs, Sistema (% variação)	+ 0,5%	+ 0,5%	1% a 3%
- Doméstico	-	+ 0,5%	0% a 3%
- Internacional	-	+ 0,2%	7% a 10%
Assentos, Sistema (% variação)	- 2%	- 3%	1% a 3%
Decolagens, Sistema (% variação)	- 4%	- 5%	1% a 3%
Taxa de ocupação média (%)	~ 79%	~ 79%	79% a 80%
Carga e outras receitas (R\$ bilhões)	-	~ R\$1,4	~ R\$ 1,6
Receita líquida total (R\$ bilhões)	~ R\$10,3	~ R\$10,4	~ R\$11
CASK ex-combustível (R\$ centavos)	~ 13,7	~ 14	~ 15
Combustível, litros consumidos (mm)	-	~ 1.370	~ 1.400
Preço do combustível (R\$ / litro)	-	~ 2,1	~ 2,2
Arrendamento aeronaves (R\$mm)	~ R\$1.000	~ R\$ 950	~ R\$ 950
Margem EBITDA (%)	~ 14%	~ 14%	~ 16%
Margem operacional (EBIT) (%)	~ 9%	~ 9%	~ 11%
Capex, investimentos (R\$mm)	-	~ 600	~ 600
Dívida Líquida ¹ / EBITDA (x)	~ 3,4x	~ 3,4x	~ 3,0x
Média ponderada de ações diluída (mm)	347,7	347,7	347,7
Lucro por ação – diluído ² (R\$)	0,80 a 0,90	0,80 a 0,90	1,20 a 1,40
Média ponderada de ADS diluída (mm)	173,8	173,8	173,8
Lucro por ADS – diluído ² (US\$)	0,50 a 0,56	0,50 a 0,56	0,75 a 0,90

(1) Excluindo os bônus perpétuos. (2) Após participação de minoritários. (3) Anterior ajustado para alteração na razão de ações para ADRs de 5:1 para 2:1.

Em comparação com o 4T16, a Companhia espera um aumento sequencial na capacidade de assentos no 4T17 de aproximadamente 2% no mercado doméstico e de 9% no mercado internacional. Para o 4T17, a GOL espera taxas consolidadas de ocupação na faixa de 81%, com *yields* consolidados em torno de R\$26 centavos (aumento de 5% versus 3T17). Para o quarto trimestre, a Companhia prevê um CASK ex-combustível consolidado em torno de R\$14,5 centavos (redução de 4,5% versus 4T16). A GOL espera que o seu programa de hedge compense parcialmente eventuais aumentos no preço do combustível em decorrência da

elevação no preço de petróleo. A Companhia tem hedgeada aproximadamente 40% da sua exposição de consumo de combustível para o quarto trimestre e mais do que 15% das suas necessidades de 2018.

No terceiro trimestre de 2018, a Companhia receberá seu primeiro Boeing 737-MAX, parte da encomenda de 120 aeronaves, destinado para a substituição da frota existente ao longo do tempo. O 737 MAX possibilita voos de maior alcance sem escalas e reduz o consumo de combustível em até 15%, o que permitirá à GOL reduzir seu custo e voar para mais destinos. O plano de modernização da frota garante que GOL mantenha sua posição entre as mais novas e modernas do mundo. Até o final de 2022, mais que 30 % da frota será composta por aeronaves Boeing 737 MAX, reduzindo a idade média da frota para abaixo de 7 anos. A tabela a seguir detalha o plano de frota até 2022:

Plano de frota	2017	2018	2019	2020	2021	2022
B737-700 NG	24	25	22	21	16	16
B737-800 NG	91	91	89	86	83	78
B737 MAX-8	-	5	13	21	34	43
TOTAL	115	121	124	128	133	137

Estas perspectivas financeiras para o ano de 2018 poderão ser ajustadas visando a incorporar a evolução do desempenho operacional-financeiro da GOL e eventuais mudanças na economia brasileira e o cenário econômico da GOL, incluindo variações em variáveis como crescimento de PIB, taxa de juros, câmbio, e tendência de preço do petróleo (WTI e Brent).

Relações com Investidores

ri@voegol.com.br

www.voegol.com.br/ri

+55 (11) 2128-4700

Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

O maior grupo de serviços de transporte e viagens aéreas do Brasil. A **GOL** é a maior companhia aérea do Brasil, transportando 33 milhões de passageiros em mais de 700 voos diários para 63 destinos, sendo 52 no Brasil e 11 na América do Sul e no Caribe, com uma frota de 120 aeronaves Boeing 737 e um pedido adicional de 120 aeronaves Boeing 737 MAX. A **GOLLOG** é a divisão de transporte e logística de cargas líder que atende mais de 2.200 municípios brasileiros e, por meio de parceiros, 205 destinos internacionais em 95 países. **SMILES** é um dos maiores programas de fidelidade de coalizão na América Latina, com mais de 12 milhões de participantes cadastrados, permitindo que clientes acumulem milhas e resgatem passagens aéreas para mais de 700 localidades em todo o mundo. A GOL tem uma equipe de mais de 15.000 profissionais da aviação altamente qualificados que entregam o desempenho mais pontual do Brasil e líder na indústria com um histórico de segurança de 16 anos. As ações da GOL são negociadas na B3 (GOLL4) e na NYSE (GOL).

Aviso Legal

Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio. As informações não contábeis da Companhia não foram revisadas pelos auditores independentes.

Medidas Não Contábeis

Consistentemente com práticas de mercado, divulgamos medidas não contábeis (não-GAAP) que não são reconhecidas sob IFRS ou outros padrões contábeis, inclusive "Dívida Líquida", "Divida Líquida Ajustada", "Liquidez Total", "EBITDA" e "EBITDAR". Nossa administração acredita que a divulgação destas medidas não contábeis fornece informações úteis para nossos investidores, analistas de mercado e o público em geral para comparar nosso desempenho operacional com o de outras companhias no mesmo e em outros setores. Entretanto, estas medidas não contábeis não tem significados e metodologias padronizados e podem não ser diretamente comparáveis com métricas de nome igual ou similar publicadas por outras companhias. Potenciais investidores não devem basear sua decisão de investimento em informações não contábeis como um substituto para as medidas contábeis como rentabilidade ou liquidez.
