



São Paulo, 2 de agosto de 2018 - A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“GOL” ou “Companhia”), (B3: GOLL4 e NYSE: GOL), a maior companhia aérea do Brasil, revisa suas perspectivas gerais e projeções financeiras para os anos de 2018 e 2019. Projeções estão ajustados para refletir movimentos na capacidade dos concorrentes, os recentes variações nos preços de petróleo, a apreciação da moeda dólar versus a BRL, os resultados iniciais da incorporação das aeronaves 737 MAX 8 na frota, menores níveis de resgates na programa de fidelidade, as atividades de gerenciamento da receita da GOL, e menor utilização de créditos fiscais.

As projeções financeiras da Companhia destacam as principais métricas que impactam os resultados financeiros e o valor aos acionistas no longo prazo. A GOL fornece informações prospectivas com foco nas métricas mais relevantes que a Companhia utiliza na avaliação de desempenho do seu negócio. Estes indicadores são úteis para analistas e investidores projetarem os resultados da GOL.

Guidance Geral (Consolidado, IFRS)	2018E		2019E	
	Anteriores	Revisadas	Anteriores	Revisadas
Frota total (média)	117	117	122 a 124	122 a 124
Frota operacional (média trilho)	*	110	*	116
ASKs, Sistema (% variação)	1 a 2	1 a 2	5 a 10	5 a 10
- Doméstico	0 a 2	0 a 2	1 a 3	1 a 3
- Internacional	6 a 8	6 a 8	30 a 40	30 a 40
Assentos, Sistema (% variação)	0 a 2	0 a 2	3 a 5	3 a 5
Decolagens, Sistema (% variação)	0 a 2	0 a 2	2 a 5	2 a 5
Taxa de ocupação média (%)	79 a 80	79 a 80	79 a 81	79 a 81
Carga e outras receitas <sup>1</sup> (R\$ bilhões)	~ 1,2	~ 1,0	~ 1,6	~ 1,3
Receita líquida total (R\$ bilhões)	~ 11	~ 11,5	~ 12	~ 12,5
CASK ex-combustível (R\$ centavos)	~ 14	~ 13,5	~ 15	~ 14
Combustível, litros consumidos (mm)	~ 1.380	~ 1.370	~ 1.440	~ 1.420
Preço do combustível (R\$ / litro)	~ 2,5	~ 2,9	~ 2,6	~ 2,9
Margem EBITDA (%)	~ 16	~ 16	~ 18	~ 17
Margem operacional (EBIT) (%)	~ 11	~ 11	~ 13	~ 12
Despesa Financeira Líquida (R\$ mm)	~ 650	~ 800	~ 500	~ 500
Margem LAIR <sup>2</sup> (%)	*	~ 4	*	~ 8
Taxa efetiva de IR/CS (%)	~ 5	~ 23	~ 0	~ 10
Participação Minoritários <sup>3</sup> (R\$ mm)	-	~ 289	*	*
Capex (investimentos), líquido (R\$ mm)	~ 700	~ 750	~ 600	~ 600
Dívida Líquida <sup>5</sup> / EBITDA (x)	~ 2,8x	~ 2,8x	~ 2,5x	~ 2,5x
Arrendamento aeronaves (R\$ mm)	~ 960	~ 1.100	~ 1.000	~ 1.000
Média ponderada de ações diluída (mm)	348,4	348,7	348,7	348,7
Lucro por ação - diluído <sup>2</sup> (R\$)	*	0,10 a 0,30	*	1,50 a 1,90
Lucro por ação - diluído (R\$)	0,90 a 1,10	(1,20) a (1,00)	1,70 a 2,30	1,50 a 1,90
Média ponderada de ADS diluída (mm)	174,2	174,4	174,4	174,4
Lucro por ADS - diluído <sup>2</sup> (US\$)	*	0,05 a 0,15	*	0,80 a 1,20
Lucro por ADS - diluído (US\$)	0,50 a 0,65	(0,60) a (0,50)	1,00 a 1,50	0,80 a 1,20

(1) Carga, fidelidade, buy-on-board, e outras receitas auxiliares; (2) Excluindo ganhos e perdas de variação cambial; (3) Média das estimativas dos analistas (Fonte: Bloomberg); (4) Excluindo bônus perpétuos; (\*) Não fornecido.



Linhas aéreas inteligentes

# GOL Revisa Projeções Financeiras

Estas perspectivas financeiras poderão ser ajustadas visando a incorporar a evolução do desempenho operacional-financeiro da GOL e eventuais mudanças na economia brasileira e no mercado em que a GOL atua, incluindo variações do crescimento do PIB, taxa de juros, câmbio, e tendência do preço de petróleo.

## Relações com Investidores

ri@voegol.com.br

[www.voegol.com.br/ri](http://www.voegol.com.br/ri)

+55 (11) 2128-4700

## Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

A **GOL** transporta mais de 30 milhões de passageiros anualmente. Com a maior malha no Brasil, a **GOL** oferece aos clientes mais de 700 voos diários para 67 destinos no Brasil e na América do Sul e no Caribe. A **GOLLOG** é um líder no negócio de logística e transporte de cargas, e atende mais de 3.400 municípios brasileiros e, por meio de parceiros, chega a mais que 200 destinos internacionais em 95 países. **SMILES** é um dos maiores programas de fidelidade de coalizão na América Latina, com mais de 14 milhões de participantes cadastrados, permitindo que clientes acumulem milhas e resgatem passagens aéreas para mais de 700 localidades em todo o mundo. Com sede em São Paulo, a **GOL** tem uma equipe de mais de 15.000 profissionais da aviação altamente qualificados e opera uma frota de 120 aeronaves Boeing 737, com um pedido adicional de 135 aeronaves Boeing 737 MAX, sendo a aérea mais pontual do Brasil e a líder com um histórico de segurança de 17 anos. A **GOL** investiu bilhões de reais em instalações, produtos e serviços e tecnologia para melhorar a experiência do cliente no ar e em terra. As ações da GOL são negociadas na B3 (GOLL4) e na NYSE (GOL). Para mais informações, visite [www.voegol.com.br/ri](http://www.voegol.com.br/ri).

## Aviso Legal

Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio. As informações não contábeis da Companhia não foram revisadas pelos auditores independentes.

## Medidas Não Contábeis

Consistentemente com práticas de mercado, divulgamos medidas não contábeis (não-GAAP) que não são reconhecidas sob IFRS ou outros padrões contábeis, inclusive "Dívida Líquida", "Divida Líquida Ajustada", "Liquidez Total", "EBITDA" e "EBITDAR". Nossa administração acredita que a divulgação destas medidas não contábeis fornece informações úteis para nossos investidores, analistas de mercado e o público em geral para comparar nosso desempenho operacional com o de outras companhias no mesmo e em outros setores. Entretanto, estas medidas não contábeis não tem significados e metodologias padronizados e podem não ser diretamente comparáveis com métricas de nome igual ou similar publicadas por outras companhias. Potenciais investidores não devem basear sua decisão de investimento em informações não contábeis como um substituto para as medidas contábeis como rentabilidade ou liquidez.

\*\*\*\*



Linhas aéreas inteligentes

# GOL Reviews Financial Outlook

São Paulo, August 2, 2018 - GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“GOL” or “Company”), (NYSE: GOL and B3: GOLL4), Brazil’s #1 airline, reviews its financial outlook for 2018 and 2019. Guidance is adjusted to reflect competitor capacity movements, recent variations in oil prices, the appreciation of the USD versus the BRL, initial results of the introduction of 737 Max aircraft into the fleet, lower loyalty program redemptions, GOL’s yield management activities, and lower tax credit utilization.

The Company’s guidance highlights key metrics which term shareholder value. GOL provides forward-looking information that is focused on the main metrics the Company uses to measure business performance. These indicators are useful for investors and analysts who project GOL’s results.

Financial Outlook (Consolidated, IFRS)	2018E		2019E	
	Previous	Revised	Previous	Revised
Total fleet (average)	117	117	122 to 124	122 to 124
Total Operational fleet (average)	*	110	*	116
ASKs, System (% change)	1 to 2	1 to 2	5 to 10	5 to 10
- Domestic	0 to 2	0 to 2	1 to 3	1 to 3
- International	6 to 8	6 to 8	30 to 40	30 to 40
Seats, System (% change)	0 to 2	0 to 2	3 to 5	3 to 5
Departures, System (% change)	0 to 2	0 to 2	2 to 5	2 to 5
Average load factor (%)	79 to 80	79 to 80	79 to 81	79 to 81
Ancillary revenues <sup>1</sup> (R\$ billion)	r 1.2	r 1.0	~ 1.6	~ 1.3
Total net revenues (R\$ billion)	r 11	r 11.5	~ 12	~ 12.5
Non-fuel CASK (R\$ cents)	r 14	r 13.5	~ 15	~ 14
Fuel liters consumed (mm)	r 1,380	r 1,370	~ 1,440	~ 1,420
Fuel price (R\$/liter)	r 2.5	r 2.9	~ 2.6	~ 2.9
EBITDA margin (%)	r 16	r 16	~ 18	~ 17
Operating (EBIT) margin (%)	r 11	~ 11	~ 13	~ 12
Net financial expense <sup>2</sup> (R\$ mm)	~ 650	~ 800	~ 500	~ 500
Pre-tax margin <sup>2</sup> (%)	*	~ 4	*	~ 8
Effective income tax rate (%)	r 5	r 23	r 0	r 10
Minority interest <sup>3</sup> (R\$ mm)	*	~ 289	*	*
Capital expenditures, net (R\$ mm)	r 700	r 750	~ 600	~ 600
Net Debt <sup>4</sup> / EBITDA (x)	r 2.8x	r 2.8x	~ 2.5x	~ 2.5x
Aircraft rent (R\$ mm)	r 960	r 1,100	r 1,000	r 1,000
Fully-diluted shares out. (million)	348.4	348.7	348.7	348.7
Earnings per share, fully diluted <sup>2</sup> (R\$)	*	0.10 to 0.30	*	1.50 to 1.90
Earnings per share, fully diluted (R\$)	0.90 to 1.10	(1.20) to (1.00)	1.70 to 2.30	1.50 to 1.90
Fully-diluted ADS out. (million)	174.2	174.4	174.4	174.4
Earnings per ADS, fully diluted <sup>2</sup> (US\$)	*	0.05 to 0.15	*	0.80 to 1.20
Earnings per ADS, fully diluted (US\$)	0.50 to 0.65	(0.60) to (0.50)	1.00 to 1.50	0.80 to 1.20

(1) Cargo, loyalty, buy-on-board and other ancillary revenues; (2) Excluding currency gains and losses; (3) Average of analyst estimates (Source: Bloomberg); (4) Excluding perpetual bonds; (\*) Not provided.



Linhas aéreas inteligentes

# GOL Reviews Financial Outlook

The current guidance may be adjusted in order to incorporate the evolution of operating and financial performance and any eventual changes to the Brazilian economy and broader economic environment, including variations in economic growth, interest rates, exchange rates, and international oil price trends.

## Investor Relations

ri@voegol.com.br

[www.voegol.com.br/ir](http://www.voegol.com.br/ir)

+55 (11) 2128-4700

## About GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

**GOL** serves more than 30 million passengers annually. With Brazil's largest network, **GOL** offers customers more than 700 daily flights to 67 destinations in 10 countries in South America and the Caribbean. **GOLLOG** is a leading cargo transportation and logistics business serving more than 3,400 Brazilian municipalities and, through partners, more than 200 international destinations in 95 countries. **SMILES** is one of the largest coalition loyalty programs in Latin America, with over 14 million registered participants, allowing clients to accumulate miles and redeem tickets for more than 700 locations worldwide. Headquartered in São Paulo, **GOL** has a team of more than 15,000 highly skilled aviation professionals and operates a fleet of 120 Boeing 737 aircraft, with a further 135 Boeing 737 MAX on order, delivering Brazil's top on-time performance and an industry leading 17 year safety record. **GOL** has invested billions of Reais in facilities, products and services and technology to enhance the customer experience in the air and on the ground. GOL's shares are traded on the NYSE (GOL) and the B3 (GOLL4). For further information, visit [www.voegol.com.br/ir](http://www.voegol.com.br/ir).

## Disclaimer

This release contains forward-looking statements relating to the prospects of the business, estimates for operating and financial results, and those related to growth prospects of GOL. These are merely projections and, as such, are based exclusively on the expectations of management. Forward-looking statements depend, substantially, on external factors, in addition to those disclosed in the Company's filed disclosure documents and are, therefore, subject to change without prior notice. The Company's non-financial information was not reviewed by the independent auditors.

## Non-GAAP Measures

To be consistent with industry practice, we disclose so-called non-GAAP financial measures which are not recognized under IFRS or U.S. GAAP, including "Net Debt", and EBITDA. Management believes that disclosure of non-GAAP measures provides useful information to investors, financial analysts and the public in their review of our operating performance and their comparison of our operating performance to the operating performance of other companies in the same industry and other industries. However, these non-GAAP items do not have standardized meanings and may not be directly comparable to similarly-titled items adopted by other companies. Potential investors should not rely on information not recognized under IFRS as a substitute for the GAAP measures of earnings or liquidity in making an investment decision.

\*\*\*\*