



Linhas aéreas inteligentes

GOL Revisa Projeções Financeiras

São Paulo, 9 de maio de 2018 - A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“GOL” ou “Companhia”), (B3: GOLL4 e NYSE: GOL), a maior companhia aérea doméstica do Brasil, revisa suas perspectivas gerais e projeções financeiras para os anos de 2018 e 2019. Dado o recente aumento nos preços de petróleo e a depreciação da moeda, a Companhia ajustou para menor suas estimativas de crescimento de capacidade para 2018 até a chegada de suas aeronaves 737 Max 8, que consomem 15% menos combustível comparada com a aeronave 737 NG.

As projeções financeiras da Companhia destacam as principais métricas que impactam os resultados financeiros e o valor aos acionistas no longo prazo. A GOL fornece informações prospectivas com foco nas métricas mais relevantes que a Companhia utiliza na avaliação de desempenho do seu negócio. Estes indicadores são úteis para analistas e investidores projetarem os resultados da GOL.

| Guidance Geral (Consolidado, IFRS) | 2018E | | 2019E ¹ |
|---|-------------|--------------------|--------------------|
| | Anteriores | Revisadas | |
| Frota total (média) | 118 | 117 | 122 a 124 |
| ASKs, Sistema (% variação) | 1 a 3 | 1 a 2 | 5 a 10 |
| - Doméstico | 0 a 3 | 0 a 2 | 1 a 3 |
| - Internacional | 7 a 10 | 6 a 8 | 30 a 40 |
| Assentos, Sistema (% variação) | 1 a 3 | 0 a 2 | 3 a 5 |
| Decolagens, Sistema (% variação) | 1 a 3 | 0 a 2 | 2 a 5 |
| Taxa de ocupação média (%) | 79 a 80 | 79 a 80 | 79 a 81 |
| Carga e outras receitas (R\$ bilhões) | ~ 1,6 | ~ 1,2 ² | ~ 1,6 ² |
| Receita líquida total (R\$ bilhões) | ~ 11 | ~ 11 | ~ 12 |
| CASK ex-combustível (R\$ centavos) | ~ 15 | ~ 14 | ~ 15 |
| Combustível, litros consumidos (mm) | ~ 1.400 | ~ 1.380 | ~ 1.440 |
| Preço do combustível (R\$ / litro) | ~ 2,2 | ~ 2,5 | ~ 2,6 |
| Arrendamento aeronaves (R\$ mm) | ~ 950 | ~ 960 | ~ 1.000 |
| Margem EBITDA (%) | ~ 16 | ~ 16 | ~ 18 |
| Margem operacional (EBIT) (%) | ~ 11 | ~ 11 | ~ 13 |
| Despesa Financeira Líquida (R\$ mm) | - | ~ 650 | ~ 500 |
| Taxa efetiva de IR/CS (%) | ~ 0 | ~ 5 | ~ 0 |
| Capex, investimentos (R\$ mm) | ~ 600 | ~ 700 | ~ 600 |
| Dívida Líquida ³ / EBITDA (x) | ~ 3,0x | ~ 2,8x | ~ 2,5x |
| Média ponderada de ações diluída (mm) | 347,7 | 348,4 | 348,4 |
| Lucro por ação - diluído ⁴ (R\$) | 1,20 a 1,40 | 0,90 a 1,10 | 1,70 a 2,30 |
| Média ponderada de ADS diluída (mm) | 173,9 | 174,2 | 174,2 |
| Lucro por ADS - diluído ⁴ (US\$) | 0,75 a 0,90 | 0,50 a 0,65 | 1,00 a 1,50 |

(1) Os valores do ano de 2019 não consideram o IFRS 16; (2) Valores de 2018 e 2019 consideram o IFRS 15; (3) Excluindo bônus perpétuos; (4) Após participação de minoritários da Smiles S.A..

Estas perspectivas financeiras poderão ser ajustadas visando a incorporar a evolução do desempenho operacional-financeiro da GOL e eventuais mudanças na economia brasileira e o



Linhas aéreas inteligentes

GOL Revisa Projeções Financeiras

cenário económico da GOL, incluindo variações em variáveis como crescimento de PIB, taxa de juros, câmbio e tendência de preço do petróleo (WTI e Brent).

Relações com Investidores

ri@voegol.com.br

www.voegol.com.br/ri

+55 (11) 2128-4700

Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

A **GOL** é a maior companhia aérea do Brasil, transportando 33 milhões de passageiros em mais de 700 voos diários para 65 destinos, sendo 54 no Brasil e 11 na América do Sul e no Caribe, com uma frota de 120 aeronaves Boeing 737 e um pedido adicional de 120 aeronaves Boeing 737 MAX. A **GOLLOG** é a divisão de transporte e logística de cargas líder que atende mais de 3.300 municípios brasileiros e, por meio de parceiros, 205 destinos internacionais em 95 países. **SMILES** é um dos maiores programas de fidelidade de coalizão na América Latina, com mais de 13 milhões de participantes cadastrados, permitindo que clientes acumulem milhas e resgatem passagens aéreas para mais de 700 localidades em todo o mundo. A GOL tem uma equipe de mais de 15.000 profissionais da aviação altamente qualificados que entregam o desempenho mais pontual do Brasil e líder na indústria com um histórico de segurança de 17 anos. As ações da GOL são negociadas na B3 (GOLL4) e na NYSE (GOL). Para mais informações, visite www.voegol.com.br/ri.

Aviso Legal

Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio. As informações não contábeis da Companhia não foram revisadas pelos auditores independentes.

Medidas Não Contábeis

Consistentemente com práticas de mercado, divulgamos medidas não contábeis (não-GAAP) que não são reconhecidas sob IFRS ou outros padrões contábeis, inclusive "Dívida Líquida", "Divida Líquida Ajustada", "Liquidez Total", "EBITDA" e "EBITDAR". Nossa administração acredita que a divulgação destas medidas não contábeis fornece informações úteis para nossos investidores, analistas de mercado e o público em geral para comparar nosso desempenho operacional com o de outras companhias no mesmo e em outros setores. Entretanto, estas medidas não contábeis não tem significados e metodologias padronizados e podem não ser diretamente comparáveis com métricas de nome igual ou similar publicadas por outras companhias. Potenciais investidores não devem basear sua decisão de investimento em informações não contábeis como um substituto para as medidas contábeis como rentabilidade ou liquidez.



Linhas aéreas inteligentes

GOL Reviews Financial Outlook

São Paulo, May 9, 2018 - GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“GOL” or “Company”), (NYSE: GOL and B3: GOLL4), Brazil’s #1 airline, reviews its financial outlook for full year of 2018 and 2019. Given the recent increase in oil prices and the currency depreciation, the Company has adjusted down its 2018 capacity growth estimates until the arrival of its 737 Max 8 aircraft that burn 15% less fuel than the 737 NG aircraft.

The Company’s guidance highlights key metrics which impact financial results and drive long-term shareholder value. GOL provides forward-looking information that is focused on the main metrics the Company uses to measure business performance. These indicators are useful for analysts and investors who project GOL’s results.

| Financial Outlook (Consolidated, IFRS) | 2018E | | 2019E ¹ |
|---|--------------|--------------------|--------------------|
| | Previous | Revised | |
| Total fleet (average) | 118 | 117 | 122 to 124 |
| ASKs, System (% change) | 1 to 3 | 1 to 2 | 5 to 10 |
| - Domestic | 0 to 3 | 0 to 2 | 1 to 3 |
| - International | 7 to 10 | 6 to 8 | 30 to 40 |
| Seats, System (% change) | 1 to 3 | 0 to 2 | 3 to 5 |
| Departures, System (% change) | 1 to 3 | 0 to 2 | 2 to 5 |
| Average load factor (%) | 79 to 80 | 79 to 80 | 79 to 81 |
| Cargo and other revenues (R\$ billion) | ~ 1.6 | ~ 1.2 ² | ~ 1.6 ² |
| Total net revenues (R\$ billion) | ~ 11 | ~ 11 | ~ 12 |
| Non-fuel CASK (R\$ cents) | ~ 15 | ~ 14 | ~ 15 |
| Fuel liters consumed (mm) | ~ 1,400 | ~ 1,380 | ~ 1,440 |
| Fuel price (R\$ / liter) | ~ 2.2 | ~ 2.5 | ~ 2.6 |
| Aircraft rent (R\$ mm) | ~ 950 | ~ 960 | ~ 1,000 |
| EBITDA margin (%) | ~ 16 | ~ 16 | ~ 18 |
| Operating (EBIT) margin (%) | ~ 11 | ~ 11 | ~ 13 |
| Net financial expense (R\$ mm) | – | ~ 650 | ~ 500 |
| Effective income tax rate (%) | ~ 0 | ~ 5 | ~ 0 |
| Capital expenditures (R\$ mm) | ~ 600 | ~ 700 | ~ 600 |
| Net Debt ³ / EBITDA (x) | ~ 3.0x | ~ 2.8x | ~ 2.5x |
| Fully-diluted shares outstanding (million) | 347.7 | 348.4 | 348.4 |
| Earnings per share – fully diluted ⁴ (R\$) | 1.20 to 1.40 | 0.90 to 1.10 | 1.70 to 2.30 |
| Fully-diluted ADS outstanding (million) | 173.9 | 174.2 | 174.2 |
| Earnings per ADS – fully diluted ⁴ (US\$) | 0.75 to 0.90 | 0.50 to 0.65 | 1.00 to 1.50 |

(1) 2019 do not consider IFRS 16; (2) 2018 and 2019 consider IFRS 15; (3) Excluding perpetual bonds; (4) After participation of minority interest in Smiles S.A..

The current guidance may be adjusted in order to incorporate the evolution of GOL’s operating and financial performance and any eventual changes to the Brazilian economy and GOL’s broader economic environment, including variations in such variables as GDP growth, interest rate, exchange rate, and WTI and Brent oil price trends.

Investor Relations

ri@voegol.com.br

www.voegol.com.br/ir

+55 (11) 2128-4700

About GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

Brazil's largest airline group. **GOL** is Brazil's largest airline, carrying 33 million passengers annually on more than 700 daily flights to 65 destinations, 54 in Brazil and 11 in South America and the Caribbean, on a fleet of 120 Boeing 737 aircraft, with a further 120 Boeing 737 MAX on order. **GOLLOG** is a leading cargo transportation and logistics business serving more than 3,300 Brazilian municipalities and, through partners, 205 international destinations in 95 countries. **SMILES** is one of the largest coalition loyalty programs in Latin America, with over 13 million registered participants, allowing clients to accumulate miles and redeem tickets for more than 700 locations worldwide. GOL has a team of more than 15,000 highly skilled aviation professionals delivering Brazil's top on-time performance, and an industry leading 17 year safety record. GOL's shares are traded on the NYSE (GOL) and the B3 (GOLL4). For further information visit www.voegol.com.br/ir.

Disclaimer

This release contains forward-looking statements relating to the prospects of the business, estimates for operating and financial results, and those related to growth prospects of GOL. These are merely projections and, as such, are based exclusively on the expectations of GOL's management. Such forward-looking statements depend, substantially, on external factors, in addition to the risks disclosed in GOL's filed disclosure documents and are, therefore, subject to change without prior notice. The Company's non-financial information was not reviewed by the independent auditors.

Non-GAAP Measures

To be consistent with industry practice, we disclose so-called non-GAAP financial measures which are not recognized under IFRS or U.S. GAAP, including "Net Debt", "Adjusted Net Debt", "total liquidity", "EBITDA" and "EBITDAR". Our management believes that disclosure of non-GAAP measures provides useful information to investors, financial analysts and the public in their review of our operating performance and their comparison of our operating performance to the operating performance of other companies in the same industry and other industries. However, these non-GAAP items do not have standardized meanings and may not be directly comparable to similarly-titled items adopted by other companies. Potential investors should not rely on information not recognized under IFRS as a substitute for the GAAP measures of earnings or liquidity in making an investment decision.
