

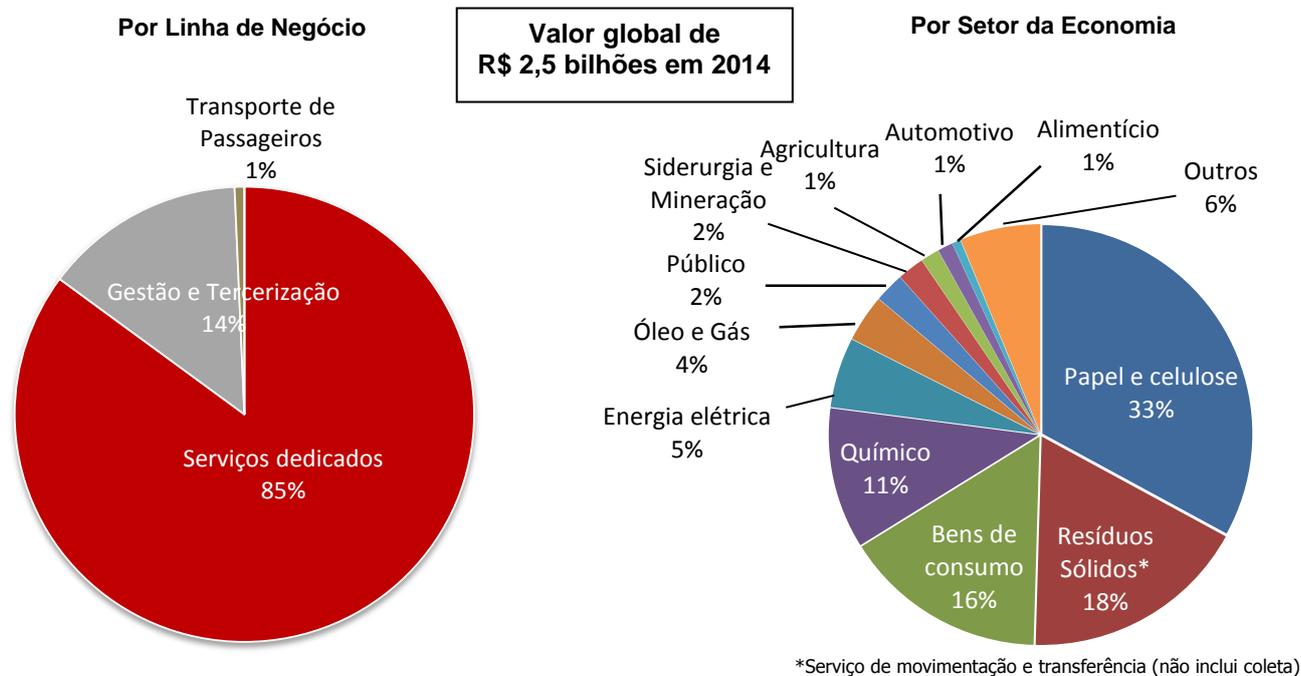
Recorde de R\$ 2,5 bilhões em novos contratos na Logística e adição de 14.634 carros (+320%) na Movida em 2014

Mogi das Cruzes, 26 de Fevereiro de 2015 – A JSL (BM&FBovespa: JSLG3 e ADR Nível 1: JSLGY) anuncia o fechamento **recorde** de **novos contratos** no **valor global** de aproximadamente **R\$ 2,5 bilhões** na **Logística** (não inclui a Movida) e **adição** de **14.634 carros (+320%)** na **Movida** (comparações com dezembro de 2013), em 2014, conforme destaques abaixo.

Logística

- **Contínuo crescimento** suportado pelo mais amplo portfólio de serviços logísticos do país;
- **Prazos dos contratos de até 10 anos;**
- **74%** negociados juntos a clientes preexistentes (*cross selling*);
- **85%** em **Serviços Dedicados** e **14%** em **Gestão e Terceirização**;
- **Investimentos** da ordem de **R\$ 473 milhões**.

Composição da Receita Global dos Novos Contratos 2014



Na sequência, está demonstrada a estimativa da distribuição das receitas dos novos contratos fechados em 2014 ao longo dos anos, por linha de negócio. É importante ressaltar que tais estimativas não consideram reajustes anuais e possíveis renovações ou aumentos de volumes.

Estimativa de receitas provenientes dos novos contratos negociados em 2014¹

Linha de negócio (R\$ milhões)	2014 (R)	2015 (E)	2016 (E)	2017 (E)	2018 a 2025 (E)	Total (R+E)
Serviços Dedicados	170	404	411	379	796	2.160
Gestão e Terceirização	32	84	65	44	134	360
Transporte de Passageiros	1	4	4	4	6	17
Total	203	492	480	427	935	2.537

¹ Contempla o valor global somente dos novos contratos negociados entre 01/01/2014 e 31/12/2014, e não considera quaisquer reajustes, potenciais renovações/ incrementos em atividades.

Lembrando que a atividade de Gestão e Terceirização de Frotas sem serviços (GTF) à partir do início de 2015 passa a fazer parte da Movida Participações S.A.

Seguem as principais métricas dos contratos fechados em 2014:

Contratos fechados em 2014

	CONSOLIDADO	86% SERVIÇOS DEDICADOS ¹	14% GESTÃO E TERCEIRIZAÇÃO Pesados e Máquinas (8%)	14% GESTÃO E TERCEIRIZAÇÃO Veículos Leves (6%)
Receita Global (R\$ mm)	2.537	2.177	206	155
Prazo médio (meses)	58	60	68	34
Margem EBITDA	29,1%	20,8%	72,1%	67,2%
Valor Residual	52,8%	45,5%	49,2%	71,3%
TIR Nominal Desalavancada	19,0%			

¹Inclui 1% de Transporte de Passageiros

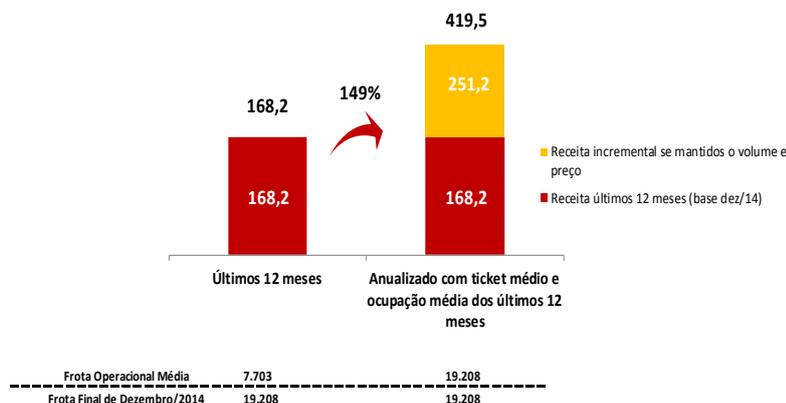
Para o fluxo consolidado dos contratos relacionados acima, segue abaixo análise de sensibilidade da TIR (Taxa Interna de Retorno) em função de uma eventual oscilação no valor residual esperado.

	43,1%	45,6%	48,1%	50,6%	Estimado	55,6%	58,1%	60,6%	63,1%
Variação no valor Residual:					53,1%				
Variação no valor residual em p.p.:	-10 p.p.	-7,5 p.p.	-5 p.p.	-2,5 p.p.		+2,5 p.p.	+5 p.p.	+7,5 p.p.	+10 p.p.
Variação na TIR:	17,6%	18,0%	18,4%	18,8%	19,1%	19,5%	19,9%	20,2%	20,6%
Variação na TIR em p.p.:	-1,5 p.p.	-1,1 p.p.	-0,7 p.p.	-0,3 p.p.	-	+0,4 p.p.	+0,8 p.p.	+1,1 p.p.	+1,5 p.p.

Movida (Rent a Car)

A Movida adicionou 14.634 carros na sua frota, passando de 4.574 carros (dez/13) para 19.208 carros (Dez/14). Anualizando a receita com base na frota no final de Dezembro de 2014, mantendo-se o ticket médio e a taxa de ocupação média, teríamos uma receita incremental de R\$ 251,2 milhões (+149%), a qual não foi incluída no volume de R\$ 2,5 bilhões de contratos fechados da Logística. Veja a demonstração no gráfico abaixo:

Receita Bruta de Serviços da Movida com base em dezembro de 2014 (R\$ milhões)



Apesar da Movida **ter evoluído de forma significativa**, acreditamos que seu **potencial de desenvolvimento é muito maior** do que o que **já foi realizado**.

Contato RI:

E-mail: ri@jsl.com.br

Tel.: +55 (11) 2377-7178 / 7422 / 7438 / 7495

Website de RI: www.jsl.com.br/ri

Fax: +55 (11) 2377-7836

Sobre a Companhia:

A JSL S.A. é a empresa com o mais amplo portfólio de serviços logísticos do Brasil e líder em seu segmento em termos de receita líquida. Com 58 anos de experiência, atua com mais de 170 filiais em todo o território brasileiro, além de quatro países do Mercosul, e suas operações atingem a cadeia completa do processo produtivo, desde o transporte de cargas até a terceirização total das cadeias logísticas. Adicionalmente possui serviços de *rent a car*, leasing e concessionárias de veículos leves e pesados.

Algumas das afirmações aqui contidas se baseiam nas hipóteses e perspectivas atuais da administração da Companhia que poderiam ocasionar variações materiais entre os resultados, performance e eventos futuros. Os resultados reais, desempenho e eventos podem diferir significativamente daqueles expressos ou implicados por essas afirmações, como um resultado de diversos fatores, tais como condições gerais e econômicas no Brasil e outros países; níveis de taxa de juros, inflação e de câmbio; mudanças em leis e regulamentos; e fatores competitivos gerais (em bases global, regional ou nacional).