

**São Paulo, 19 de junho de 2017** - A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. ("GOL" ou "Companhia"), (B3: GOLL4 e NYSE: GOL), a maior companhia aérea doméstica do Brasil, anuncia hoje um aumento nas suas projeções financeiras para o ano de 2017. Essa revisão tem por base os resultados financeiros do 1T17 e prévios de tráfego para os cinco primeiros meses do ano, a melhora nos desempenhos operacional e financeiro, e o compromisso da Companhia com a disciplina na oferta.

A GOL tem atuado diligentemente para ajustar o tamanho da sua frota ao PIB brasileiro e acredita que tem equiparado a oferta de assentos da Companhia com a demanda de seus serviços de transporte aéreo, como evidenciado pelas consistentemente altas taxas de ocupação da GOL. As projeções revisadas para 2017 (tabela abaixo) refletem a continuidade dessa estratégia racional.

| Projeções Financeiras (IFRS)               | Ano de 2017 Anteriores | Ano de 2017 Atualizadas |
|--|------------------------|-------------------------|
| Frota operacional média                    | 115                    | 115                     |
| Variação na oferta (ASK)                   | 0% a -2%               | 0% a -2%                |
| Variação nos assentos totais               | -3 a -5%               | -3 a -5%                |
| Variação no volume de decolagens           | -3 a -5%               | -3 a -5%                |
| Taxa de ocupação média                     | 77% a 79%              | 77% a 79%               |
| Receita líquida (bilhões)                  | +/- R\$10              | +/- R\$10               |
| CASK sem combustível (R\$ centavos)        | +/- 14                 | +/- 14                  |
| Arrendamento de aeronaves (bilhões)        | -                      | +/- R\$1                |
| Margem EBITDA                              | 11% a 13%              | 12% a 14%               |
| Margem operacional (EBIT)                  | 6% a 8%                | 7% a 9%                 |
| Média ponderada de ações diluída (milhões) | -                      | 347,2                   |
| Lucro por ação - diluído <sup>1</sup>      | -                      | R\$0,38 a R\$0,52       |
| Média ponderada de ADS diluída (milhões)   | -                      | 69,4                    |
| Lucro por ADS - diluído <sup>1</sup>       | -                      | US\$0,57 a US\$0,78     |
| Dívida Líquida/EBITDA                      | -                      | +/- 4,2x                |

(1)-Após participação de minoritários da Smiles S.A.

As projeções da Companhia para o ano de 2017 são: variação na oferta (ASK) entre 0% e -2%, variação nos assentos totais entre -3% e -5% e taxa de ocupação média entre 77% e 79%. Os *yields* deverão aumentar principalmente devido à disciplina na oferta da GOL. O CASK ex-combustível para o ano deve ficar em cerca de R\$0,14, estável em relação a 2016. Os custos com combustíveis por ASK devem crescer menos do que previamente esperado devido ao menor aumento projetado para os preços do petróleo. A GOL estima margem EBITDA entre 12% e 14%, margem operacional entre 7% e 9% e lucro por ação entre R\$0,38 e R\$0,52. A alavancagem da Companhia (Dívida Líquida/EBITDA) deve ficar em cerca de 4,2x.

A GOL acredita que sua liderança na gestão racional da oferta e no gerenciamento dos *yields*, combinada com suas operações de menor custo e um serviço ao passageiro da mais alta qualidade, permitirá que Companhia aumente suas vantagens competitivas e gerencie eficazmente a demanda de passageiros.

## Relações com Investidores

ri@voegol.com.br

www.voegol.com.br/ri

+55 (11) 2128-4700

## Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

O maior grupo de serviços de transporte e viagens aéreas do Brasil, com três principais áreas de atuação: transporte de passageiros, transporte de carga e programas de fidelidade de coligação. A **GOL** é a maior companhia aérea do Brasil, transportando 33 milhões de passageiros em mais de 700 voos diários para 63 destinos, sendo 52 no Brasil e 11 na América do Sul e no Caribe, com uma frota de 120 aeronaves Boeing 737 e um pedido adicional de 120 aeronaves Boeing 737. A **GOLLOG** é a divisão de transporte e logística de cargas líder que atende mais de 2.200 municípios brasileiros e, por meio de parceiros, 195 destinos internacionais em 95 países. **SMILES** é um dos maiores programas de fidelidade de coligação na América Latina, com mais de 13 milhões de participantes cadastrados, permitindo que clientes acumulem milhas e resgatem passagens aéreas para mais de 700 localidades em todo o mundo. A GOL tem uma equipe de mais de 15.000 profissionais da aviação altamente qualificados que entregam o desempenho mais pontual do Brasil e líder na indústria com um histórico de segurança de 16 anos. As ações da GOL são negociadas na B3 (GOLL4) e na NYSE (GOL).

## Aviso Legal

Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio. As informações não contábeis da Companhia não foram revisadas pelos auditores independentes.

## Medidas Não Contábeis

Consistentemente com práticas de mercado, divulgamos medidas não contábeis (não-GAAP) que não são reconhecidas sob IFRS ou outros padrões contábeis, inclusive "Dívida Líquida", "Divida Líquida Ajustada", "Liquidez Total", "EBITDA" e "EBITDAR". Nossa administração acredita que a divulgação destas medidas não contábeis fornece informações úteis para nossos investidores, analistas de mercado e o público em geral para comparar nosso desempenho operacional com o de outras companhias no mesmo e em outros setores. Entretanto, estas

medidas não contábeis não tem significados e metodologias padronizados e podem não ser diretamente comparáveis com métricas de nome igual ou similar publicadas por outras companhias. Potenciais investidores não devem basear sua decisão de investimento em informações não contábeis como um substituto para as medidas contábeis como rentabilidade ou liquidez.

\*\*\*\*