

Eve e Helisul anunciam parceria em Mobilidade Aérea Urbana no Brasil com pedido inicial de até 50 eVTOLs

Melbourne, Flórida, 7 de junho de 2021 – A Eve Urban Air Mobility e a Helisul Aviation, um dos maiores operadores de helicópteros da América Latina, anunciaram hoje uma parceria que terá foco em criar uma estratégia de preparação do ecossistema de Mobilidade Aérea Urbana (UAM, em inglês) no Brasil. Além da colaboração no desenvolvimento de produtos e serviços, a parceria inclui um pedido de até 50 eVTOLs com entregas previstas para começar em 2026.

Nos últimos anos, Eve e Helisul têm colaborado para criar em conjunto soluções de Mobilidade Aérea Urbana, aproveitando a infraestrutura de táxi aéreo existente no Brasil – uma das maiores do mundo – para o uso por veículos elétricos de decolagem e pouso vertical (eVTOL) da Eve.

“Esta parceria com a Eve é motivo de muita satisfação para a Helisul. A Eve consegue antecipar as necessidades do mercado e a Helisul pretende seguir os seus passos lado a lado. Com as cidades cada vez maiores e o trânsito mais e mais congestionado, nossa parceria para construir soluções e práticas inteligentes para a mobilidade aérea vai melhorar a qualidade de vida nas grandes cidades, reduzindo a poluição e o tempo de deslocamento das pessoas, com uma opção de transporte porta a porta”, disse Luis Carlos Munhoz da Rocha, Diretor Comercial da Helisul Aviation.

“Soluções disruptivas de mobilidade aérea urbana podem trazer o mesmo tipo de benefícios que a aviação trouxe para viagens mais longas, tornando-as mais acessíveis, oferecendo aos passageiros urbanos mais opções de deslocamento. Nossa parceria com a Helisul nos permite inovar a infraestrutura de táxi aéreo do Brasil, que já é grande, e prepará-la para o futuro do transporte aéreo. Nossa equipe irá fornecer serviços abrangentes, incluindo soluções de gerenciamento de tráfego aéreo urbano, e se beneficiará do conhecimento único que a Helisul tem nesse mercado”, disse Andre Stein, presidente e CEO da Eve Urban Air Mobility.

Helisul e Eve planejam iniciar a parceria trabalhando numa prova de conceito (POC, em inglês), utilizando helicópteros para validar parâmetros que poderão ser aplicados às futuras operações do eVTOL. Esta parceria visa desenvolver novos serviços e procedimentos que, com o envolvimento de outros stakeholders da indústria e da comunidade ligada ao setor, podem criar um ambiente seguro e escalonável para a expansão das operações do eVTOL, com foco em aspectos críticos de design que atenda a todos os usuários, incluindo como maximizar a acessibilidade e inclusão em “vertiportos” e nas operações de embarque do eVTOL.

Beneficiando-se de uma mentalidade de startup e apoiada na história de mais de 50 anos da Embraer na fabricação de aeronaves e expertise em certificação, a Eve apresenta uma proposta de valor única ao se posicionar como uma parceira do ecossistema, oferecendo um conjunto de produtos e serviços. O design do eVTOL da Eve, centrado no ser humano, representa um design simples e intuitivo que continua a atingir marcos de desenvolvimento, incluindo o primeiro voo do simulador de engenharia em julho de 2020 e modelo em escala em outubro de 2020. Além do programa de aeronaves, a Eve aproveita a experiência da Embraer e da Atech, uma subsidiária do Grupo Embraer, no fornecimento de software de gerenciamento de tráfego aéreo mundialmente reconhecido para criar soluções que ajudarão a dimensionar com segurança a indústria de UAM a partir de agora.

Sobre a Helisul Aviation

A Helisul tem quase 50 anos de atuação no mercado e hoje é uma das maiores operadoras de helicópteros da América Latina, com uma frota de mais de 50 aeronaves e 14 bases em todo o território brasileiro. A empresa oferece um amplo espectro de serviços de helicópteros: voos turísticos, inspeções de linhas de transmissão, transporte aeromédico, aerogeofísica, carga externa, rapel, combate a incêndios, voos charter, aerocinematografia - seus helicópteros produziram todas as imagens oficiais da Copa do Mundo Brasil 2014 e Rio 2016 Jogos Olímpicos -, FBO-serviços aeroportuários, bem como fretamento de aviões para transporte de passageiros e voos medevac. A Helisul é um centro de serviço de manutenção aprovado de fábrica para os helicópteros AIRBUS e BELL, bem como para a fábrica de motores de helicópteros SAFRAN. A empresa possui as certificações IAGSA, BARS e ISO-14001 e atualmente conta com mais de 500 colaboradores no Brasil.

Sobre a Eve Urban Air Mobility Solutions (Eve)

Eve é uma empresa nova e independente dedicada a desenvolver o ecossistema da Mobilidade Aérea Urbana (UAM). Beneficiando-se de uma mentalidade de startup, apoiada na história de mais de 50 anos de experiência aeroespacial da Embraer, e com um foco específico, a Eve está adotando uma abordagem holística para progredir no ecossistema UAM, com um projeto avançado de veículo elétrico de decolagem e pouso vertical (eVTOL), uma abrangente rede global de serviços e suporte e uma solução única de gestão de tráfego aéreo. A Eve é a primeira empresa formada a partir da EmbraerX. Para obter mais informações, visite www.eveairmobility.com.

Siga-nos no Twitter: @EveAirMobility

Informações prospectivas estão sujeitas a riscos e incertezas

Certas declarações neste comunicado podem ser “prospectivas” de acordo com o significado da Lei de Reforma de Litígios de Títulos Privados de 1995, incluindo declarações sobre o pedido potencial de até 50 eVTOLs, a capacidade da Eve de entregar aeronaves eVTOL em 2026, bem como qualquer outra afirmação que não se relaciona diretamente com nenhum fato histórico ou atual. As declarações prospectivas são baseadas em suposições atuais sobre eventos futuros que podem não se provar precisas. Essas declarações não são garantias e estão sujeitas a riscos, incertezas e mudanças em circunstâncias difíceis de prever. Muitos fatores podem fazer com que os resultados reais sejam materialmente diferentes dessas declarações prospectivas. Como resultado, essas declarações valem apenas a partir da data em que são feitas e nenhuma das partes assume a obrigação de atualizar ou revisar qualquer declaração prospectiva, exceto conforme exigido por lei. Fatores específicos que podem fazer com que os resultados reais difiram materialmente dessas declarações prospectivas incluem o efeito das condições econômicas globais, a capacidade das partes de negociar e entrar em um acordo definitivo e realizar as sinergias previstas, a capacidade da Eve de obter as necessárias certificações para fabricar e vender suas aeronaves eVTOL e outros fatores importantes divulgados previamente e de tempos em tempos nos arquivos da Embraer na Comissão de Valores Mobiliários.

Sobre a Embraer

Empresa aeroespacial global com sede no Brasil, a Embraer atua nos segmentos de Aviação Comercial, Aviação Executiva, Defesa & Segurança e Aviação Agrícola. A Companhia projeta, desenvolve, fabrica e comercializa aeronaves e sistemas, além de fornecer Serviços & Suporte a clientes no pós-venda.

Desde sua fundação, em 1969, a Embraer já entregou mais de 8 mil aeronaves. Em média, a cada 10 segundos uma aeronave fabricada pela Embraer decola de algum lugar do mundo, transportando anualmente mais de 145 milhões de passageiros.

A Embraer é líder na fabricação de jatos comerciais de até 150 assentos e a principal exportadora de bens de alto valor agregado do Brasil. A empresa mantém unidades industriais, escritórios, centros de serviço e de distribuição de peças, entre outras atividades, nas Américas, África, Ásia e Europa.

Siga-nos no Twitter: @Embraer

Eve and Helisul announce partnership to develop UAM products and services in Brazil with initial order of up to 50 eVTOLs

Melbourne, Florida, June 7, 2021 – Eve Urban Air Mobility and Helisul Aviation, one of the largest helicopter operators in Latin America, today announced a partnership that will focus on creating an ecosystem-wide approach to prepare for Urban Air Mobility operations in Brazil. In addition to collaborating on a suite of products and services, the partnership includes an order for up to 50 eVTOLs with deliveries expected to start in 2026.

Over the last few years, Eve and Helisul have been collaborating to evaluate how to co-create solutions for Urban Air Mobility, leveraging Brazil's existing air taxi infrastructure – one of the largest in the world – for the use of Eve's electric vertical take-off and landing aircraft (eVTOL).

“This partnership with Eve is cause for great satisfaction to Helisul. Eve is looking far ahead of the market needs and Helisul shall follow all its steps hand-in-hand. With cities growing bigger and traffic more and more congested, our partnership to build intelligent solutions and practices for urban mobility in the big cities will improve quality of life reducing air pollution and moving times with door-to-door transportation.”, said Luis Carlos Munhoz da Rocha, Commercial Director of Helisul Aviation.

“Disruptive Urban Air Mobility solutions can bring same type of benefits that aviation already brought to longer trips literally closer to people, giving urban commuters more options to move around the city. Our partnership with Helisul Aviation allows us to disrupt Brazil's already large air taxi infrastructure and it is well-positioned for the future of flight transportation. Our team will provide comprehensive services, including Urban Air Traffic Management solutions, while benefiting from Helisul's unique market position,” said Andre Stein, President & CEO of Eve Urban Air Mobility.

Helisul and Eve plan to begin their partnership working together in a proof of concept (POC) operation, using helicopters in order to validate parameters that will apply to the future eVTOL operations. This partnership aims to develop new services and procedures that, together with communities and other industry stakeholders, can create a safe and scalable operating environment for eVTOL operations to expand, focusing on critical aspects to design for all users, including how to maximize accessibility and inclusiveness in vertiports and eVTOL boarding operations.

Benefitting from a startup mindset and backed by Embraer's more than 50-year history of aircraft manufacturing and certification expertise, Eve unveils a unique value proposition by positioning itself as an ecosystem partner by offering a suite of products and services. Eve's

human-centered, eVTOL design represents a simple and intuitive design that continues to reach development milestones, including the first flight of the engineering simulator in July 2020 and proof of concept in October 2020. In addition to the aircraft program, Eve is harnessing the expertise of both Embraer and Atech, a subsidiary of the Embraer Group, in providing globally recognized air traffic management software to create the solutions that will help safely scale the UAM industry going forward.

Follow us on Twitter: @EveAirMobility

About Helisul Aviation

Helisul has nearly 50 years of activity in the rotary wing market and today is one of the largest helicopter operators in Latin America, with a fleet of more than 50 aircraft and 14 bases throughout the Brazilian territory. The company offers a wide spectrum of helicopter services: sightseeing flights, transmission line inspections, aeromedical transport, aerogeophysics, external cargo, rappelling, firefighting, charter flights, aerocinematography – its helicopters produced all the official images of the World Cup Brazil 2014 and Rio 2016 Olympic Games –, FBO-airport services, as well as airplane chartering for passenger transport and medevac flights. Helisul is factory approved maintenance service center for the AIRBUS and BELL helicopters, as well as to SAFRAN helicopter engine factory. Company has IAGSA, BARS and ISO-14001 certifications and currently has a workforce of over 500 people in Brazil.

About Eve Urban Air Mobility Solutions (Eve)

Eve is a new, independent company dedicated to accelerating the Urban Air Mobility (UAM) ecosystem. Benefitting from a startup mindset, backed by Embraer's more than 50-year history of aerospace expertise, and with a singular focus, Eve is taking a holistic approach to progressing the UAM ecosystem, with an advanced electric vertical takeoff and landing vehicle (eVTOL) project, a comprehensive global services and support network, and a unique air traffic management solution. Eve is the first company to graduate from EmbraerX. For more information, visit www.eveairmobility.com.

Forward-Looking Information Is Subject to Risk and Uncertainty

Certain statements in this release may be “forward-looking” within the meaning of the Private Securities Litigation Reform Act of 1995, including statements regarding the potential order of up to 50 eVTOLs, the ability of EVE to deliver eVTOL aircraft in 2026, as well as any other statement that does not directly relate to any historical or current fact. Forward-looking statements are based on current assumptions about future events that may not prove to be accurate. These statements are not guarantee and are subject to risks, uncertainties and changes in circumstances that are difficult to predict. Many factors could cause actual results to differ materially from these forward-looking statements. As a result, these statements speak only as

of the date they are made and neither party undertakes an obligation to update or revise any forward-looking statement, except as required by law. Specific factors that could cause actual results to differ materially from these forward-looking statements include the effect of global economic conditions, the ability of the parties to negotiate and enter into a definitive agreement and realize anticipated synergies, the ability of EVE to obtain the required certifications to manufacture and sell its eVTOL aircraft, and other important factors disclosed previously and from time to time in the filings of Embraer with the Securities and Exchange Commission.

Follow us on Twitter: @Embraer

About Embraer

A global aerospace company headquartered in Brazil, Embraer has businesses in Commercial and Executive aviation, Defense & Security and Agricultural Aviation. The company designs, develops, manufactures and markets aircraft and systems, providing Services & Support to customers after-sales.

Since it was founded in 1969, Embraer has delivered more than 8,000 aircraft. On average, about every 10 seconds an aircraft manufactured by Embraer takes off somewhere in the world, transporting over 145 million passengers a year.

Embraer is the leading manufacturer of commercial jets up to 150 seats and the main exporter of high value-added goods in Brazil. The company maintains industrial units, offices, service and parts distribution centers, among other activities, across the Americas, Africa, Asia and Europe.