



Resultados 1T20

04/05/2020



Esta apresentação contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas estimativas e projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.

Os verbos "antecipar", "acreditar", "estimar", "esperar", "projetar", "planejar", "prever", "visar" e outros verbos similares têm como objetivo identificar estas declarações prospectivas, que envolvem riscos e incertezas que poderiam gerar resultados reais que difiram materialmente daqueles projetados nesta apresentação e não garantem qualquer desempenho futuro da GOL. Os fatores que podem afetar o desempenho incluem, mas não estão limitados a: (i) desenvolvimentos macroeconômicos no Brasil e volatilidade nas taxas de câmbio, taxas de juros e outros indicadores econômicos; (ii) desenvolvimentos relacionados à propagação da COVID-19, como a duração e a extensão das medidas de quarentena, as restrições de viagem, e o impacto na demanda geral por viagens aéreas; (iii) ambiente competitivo no mercado aéreo brasileiro e medidas governamentais que possam afetá-lo; (iv) volatilidade dos preços dos combustíveis; e (v) riscos divulgados nos arquivos da GOL junto à *US Securities and Exchange Commission*, e à CVM – Comissão de Valores Mobiliários.

Todas as declarações prospectivas nesta apresentação têm como base as informações e dados disponíveis na data em que foram emitidas e a GOL não se compromete a atualizá-las com o surgimento de novas informações ou de acontecimentos futuros.

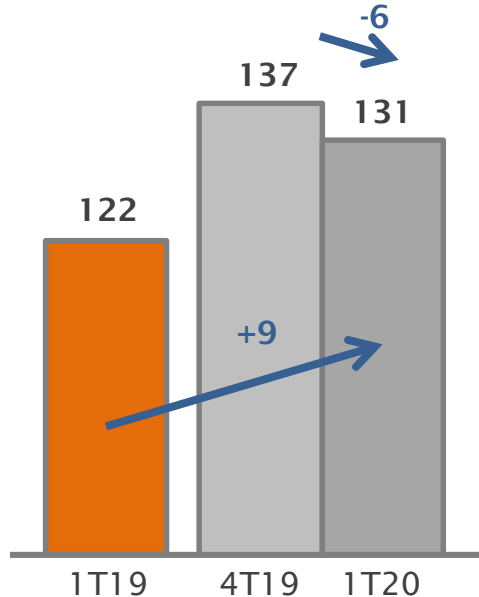
Medidas não-GAAP

Para ser consistente com a prática do setor, a GOL divulga as chamadas medidas financeiras não-GAAP, que não são reconhecidas de acordo com o IFRS ou o US GAAP, incluindo "dívida líquida", "liquidez total" e "EBITDA". A administração da GOL acredita que a divulgação de medidas não-GAAP fornece informações úteis para investidores, analistas financeiros e o público em suas análises de desempenho operacional e em comparação desse desempenho operacional com desempenho operacional de outras empresas do mesmo setor e de outros setores. No entanto, essas medidas não-GAAP não têm significados padronizados e podem não ser diretamente comparáveis às medidas de nome similar adotadas por outras empresas. Os potenciais investidores não devem confiar em informações não reconhecidas no IFRS como um substituto para as medidas do IFRS de lucro ou fluxo de caixa na tomada de uma decisão de investimento.

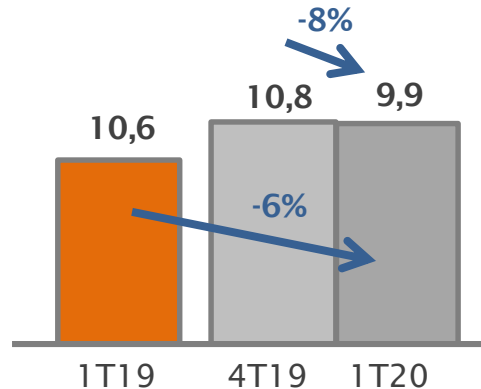
Malha & Capacidade



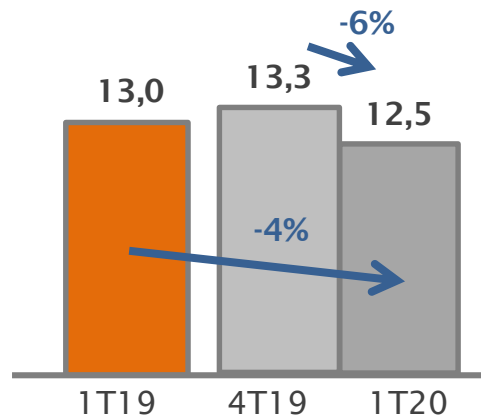
Número de Aeronaves
em Operação
(final de período)



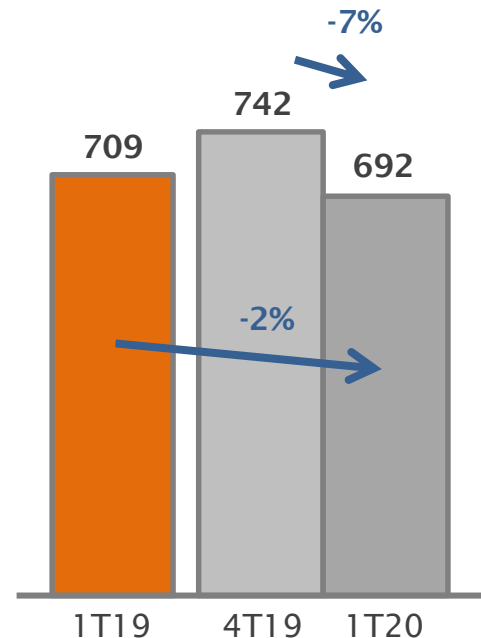
RPK (em bilhões)



ASK (em bilhões)



Voos/Dia



Destques 1T20



Indicadores	1T20	Var. x 1T19
ASK (BN)	12,5	-4,4%
Tráfego (M)	8.346	-6,7%
RPK (BN)	9,9	-6,4%
Taxa de Ocupação	79,8%	-1,7 p.p.
Yield (R\$ centavos)	29,57	+3,6%
Receita Pax (R\$ MM)	2.941,3	-3,0%
RASK (R\$ centavos)	25,26	+2,6%
CASK ex- Comb. (R\$ centavos) ¹	9,70	-24,2%
EBITDA (R\$ MM) ¹	1.439,8	+51,3%
Margem LAIR ²	6,0%	-1,3 p.p.
LPA diluído (R\$) ²	0,44	+63,0%
LPADS diluído (US\$) ²	0,20	+33,3%

1. Ajustado por resultados não recorrentes; 2. Ajustado por resultados não recorrentes, ganhos e perdas nos Exchangeable Notes e variação cambial; 3. Exclui Bônus Perpétuos e Exchangeable Notes.

- **Receita operacional líquida:** R\$3,1 bilhões (-2,0% vs. 1T19)
- **Lucro Líquido²:** R\$173,2 milhões (+76,0% vs. 1T19)
- **PRASK:** 23,6 R\$ centavos (+1,4% vs. 1T19)
- **CASK recorrente:** 17,7 R\$ centavos (-13,3% vs. 1T19)
- **Dívida líquida³/EBITDA UDM:** 2,4x

Redução nos Custos



- Adoção da malha essencial;
- Suspensão de gastos não essenciais a manutenção da operação;
- Redução dos gastos com folha de pagamento por meio de:
 - Redução da jornada de trabalho e remuneração para aeroviários;
 - Redução da jornada de trabalho dos aeronautas;
 - Redução dos salários dos principais executivos; e
 - Concessão de licença não remunerada.
- Medidas adicionais implementados para maio.

Malha Essencial & Clientes



- Malha aérea adequada de 800 para 50 voos essenciais diários do aeroporto internacional de São Paulo (GRU) para todas as 26 capitais estaduais e Brasília;
- Diminuição de 93% da oferta medida em ASK;
- Expectativa é manutenção dessa malha durante maio/20.

Fortalecimento de Liquidez



- Diferimento do pagamento de bônus e participação nos resultados de 2019;
- Diferimento dos pagamentos de leasing de aeronaves;
- Diferimento dos pagamentos de combustível;
- Suspensão do pagamento de taxas de navegação e taxas de aeroportos públicos;
- Suspensão de investimentos não essenciais para a manutenção da operação;
- Prorrogação dos prazos de pagamento de manutenção de motores;
- Prorrogação dos prazos de pagamento de Capex;
- Suspensão do pagamento de PDPs;
- Suporte governamental com impostos e taxas suspensos;
- Rolagem vencimentos de empréstimos bancários;
- Extensão da amortização março de 2020 em debentures para março de 2022; e
- Acordo de compensação com a Boeing.



GOL

**Destaques
Financeiros 1T20**

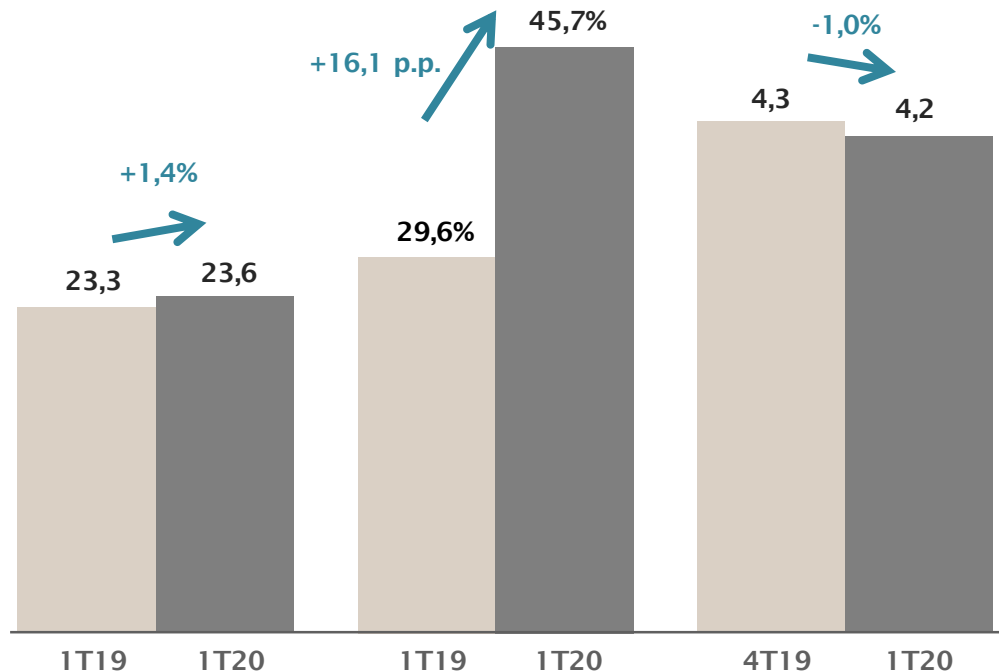
Resultado Operacional no 1T20



PRASK líquido
(R\$ centavos)

Margem EBITDA¹
(%)

Liquidez Total
(em R\$ bilhões)



- 15º trimestre consecutivo com resultado operacional
- Margem EBITDA¹: 29,8% (+12,8 p.p. vs. 1T19)
- Receita auxiliar (carga e outras): 6,6% da Receita Total
- Preço do combustível (variação t-a-t): R\$2,78² (+1,1%)
- CASK variação t-a-1T19¹: -13,3%
- CASK ex-comb variação t-a-1T19¹: -24,2%
- Capacidade do sistema GOL (ASK) variação t-a-1T19: -4,4%
- Capacidade do sistema GOL (Assentos) variação t-a-1T19: -2,8%

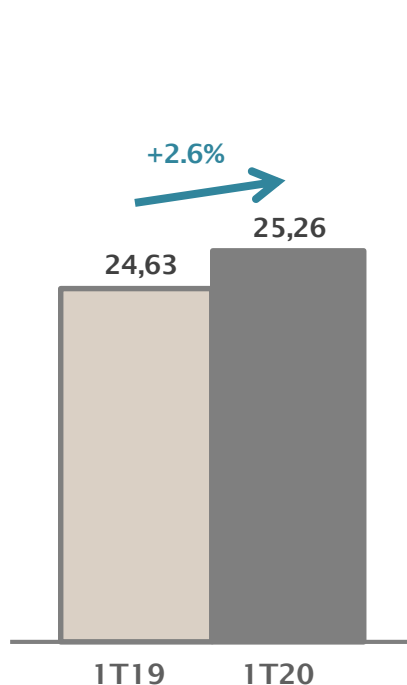
1. Excluindo despesas não recorrentes.

(2) Taxa de câmbio média USD1,00 : R\$4,47

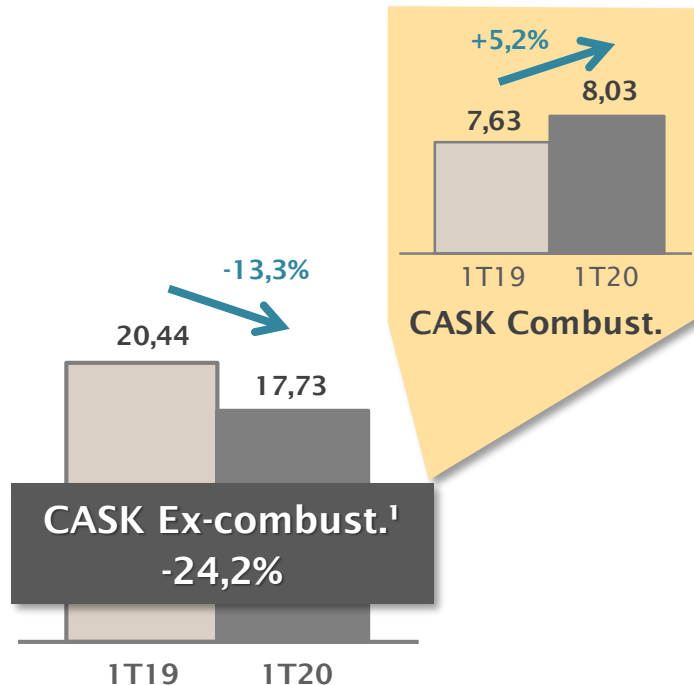
Rentabilidade (EBITDA) | 1T20 vs. 1T19



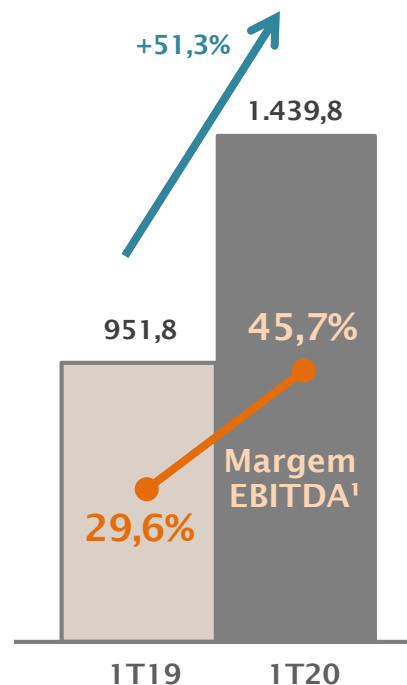
RASK (R\$ centavos)



CASK¹ (R\$ centavos)



EBITDA¹ (R\$ bilhões)

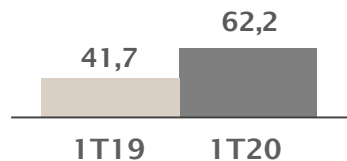


1. Ajustado por resultados não recorrentes.

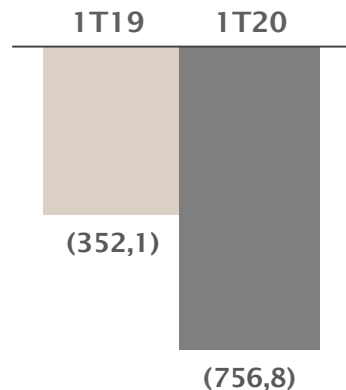
Resultado Financeiro Líquido



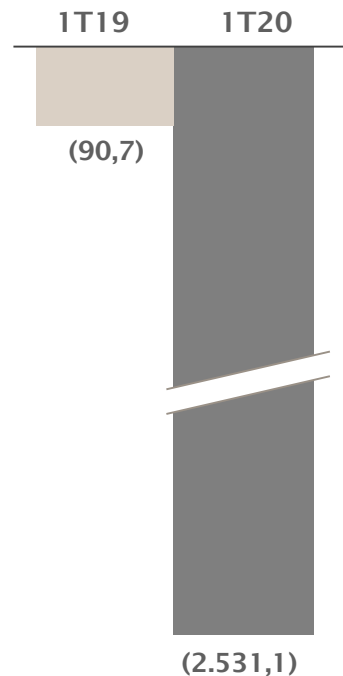
Receitas Financeiras (R\$ MM)



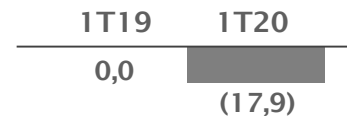
Despesas Financeiras (R\$ MM)



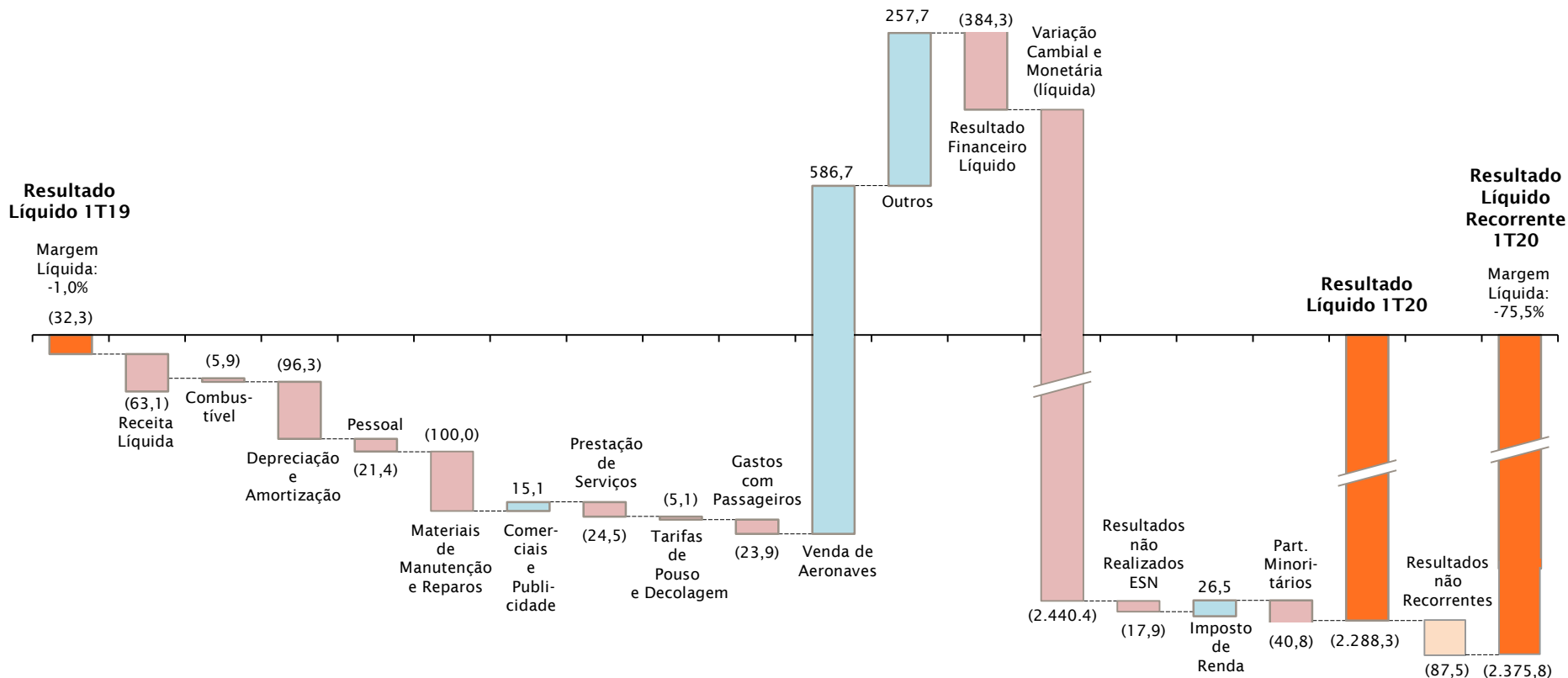
Variação Cambial (R\$ MM)



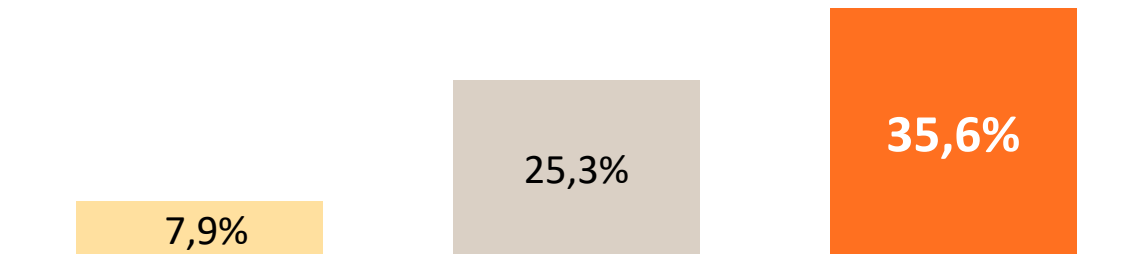
Resultados não Realizados ESN (R\$ MM)



Composição do Resultado Total (R\$ MM)



Margem do Fluxo de Caixa Operacional



em R\$ milhões

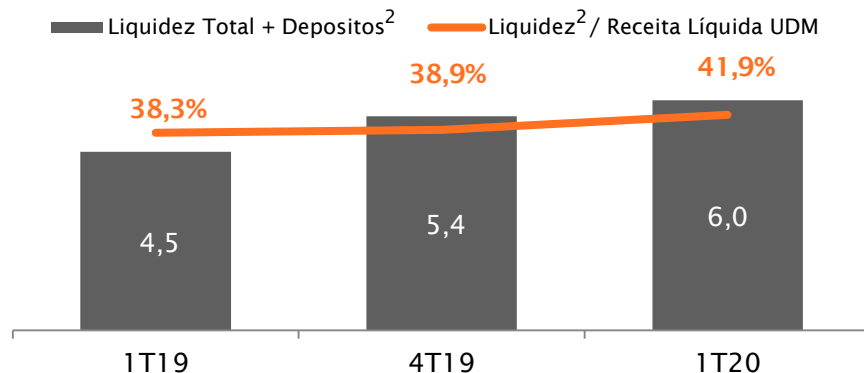
	1T19	4T19	1T20
Fluxo de caixa operacional	253,6	962,3	1.122,0
Fluxo de caixa, atividades de investimento	(122,8)	(325,0)	(307,9)
Fluxo de caixa atividades financeiras	<u>418,8</u>	<u>(398,9)</u>	<u>(856,0)</u>
Aumento (diminuição) em caixa e equivalentes de caixa	549,7	238,4	(41,9)
Liquidez total ¹	3.529,7	4.273,0	4.231,1

(1) Caixa consolidado, equivalentes de caixa e contas a receber.

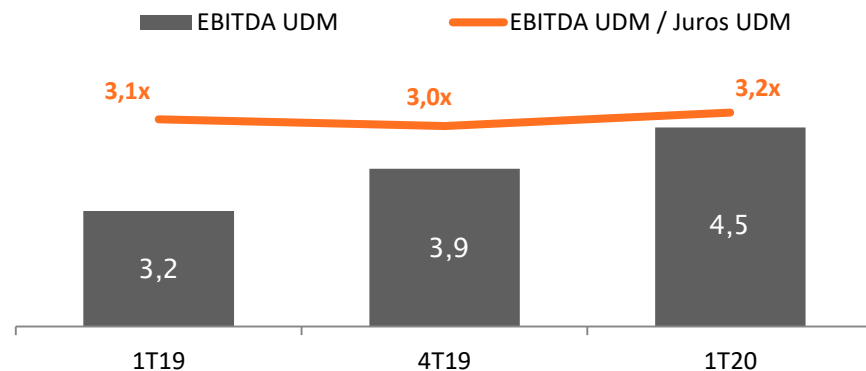
Liquidez e Alavancagem



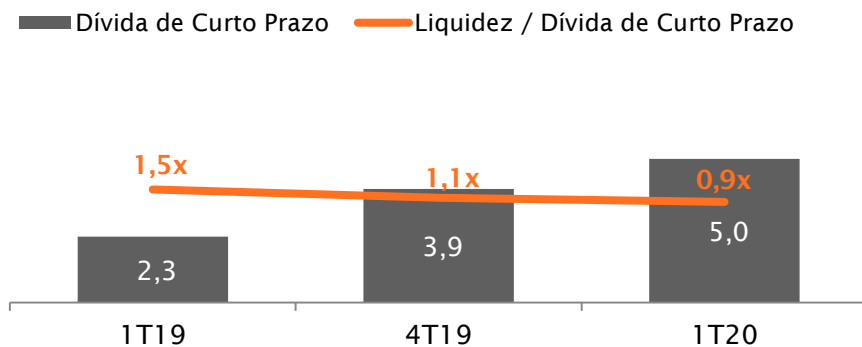
Liquidez¹ (R\$ bilhões)



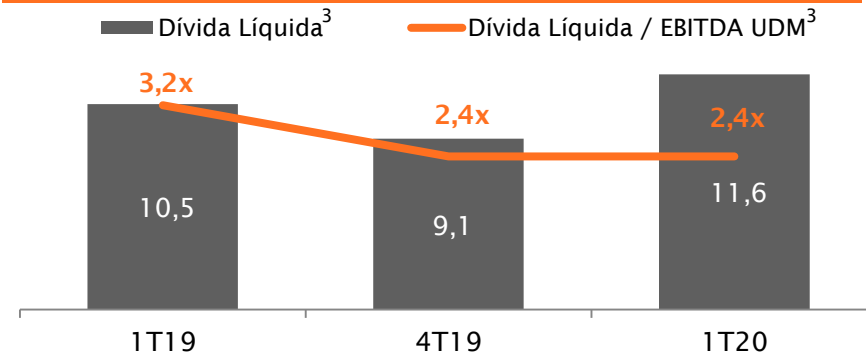
Cobertura de Juros (R\$ bilhões)



Dívida de Curto Prazo (R\$ bilhões)



Alavancagem Financeira (R\$ bilhões)



(1) Caixa, equivalentes, investimentos de curto prazo, caixa restrito e contas a receber.

(2) Inclui depósitos para manutenção e leasing.

(3) Exclui Bônus Perpétuos e Exchangeable Notes



GOL

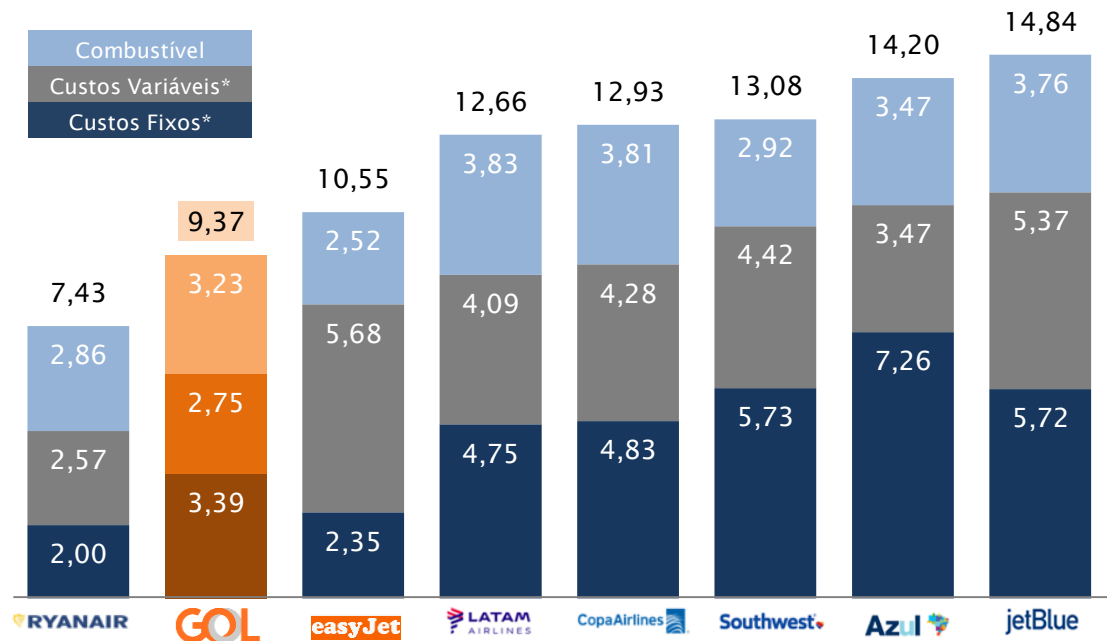
Q&A - 1T20

Custo e Eficiência

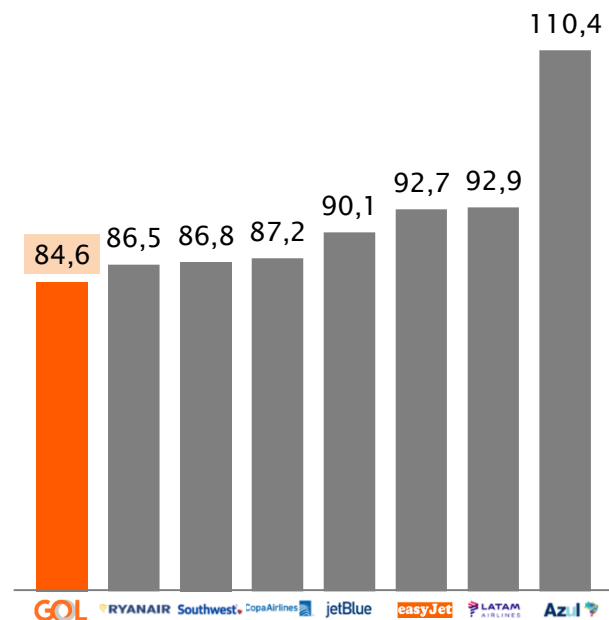
Benchmarking (4T19 UDM)



Estimativa de Custos Ajustados pela Etapa Média / ASM (CASM, US\$ centavos)



Custos Operacionais/Receita Líquida (total, %)



(*) "Outros Custos" foram alocados em 50% fixos / 50% variáveis.

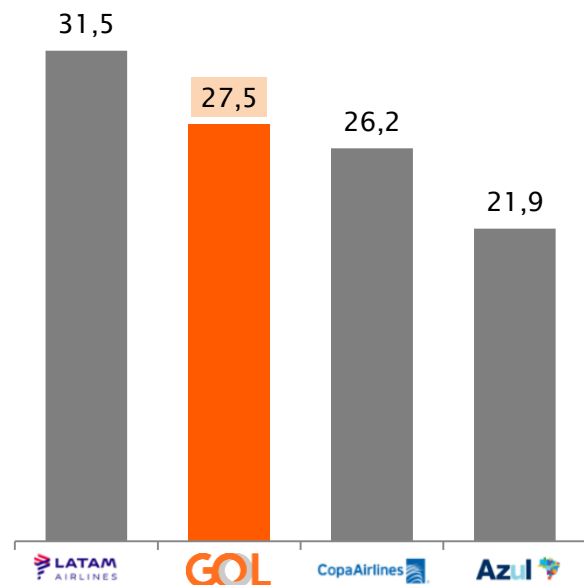
Notas: GOL e demais companhias com 4T19 UDM; Taxas de câmbio médias de cada período.

Produtividade e Rentabilidade

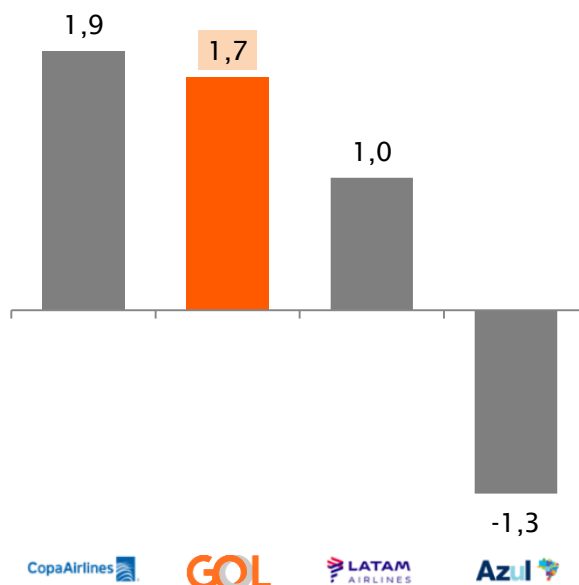
Benchmarking (4T19 UDM)



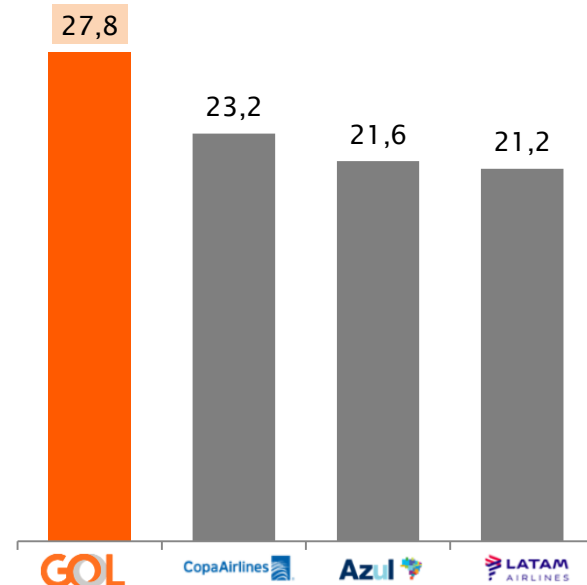
Receita Operacional /
Aeronave (US\$ MM)



RASM - CASM
(US\$ centavos)

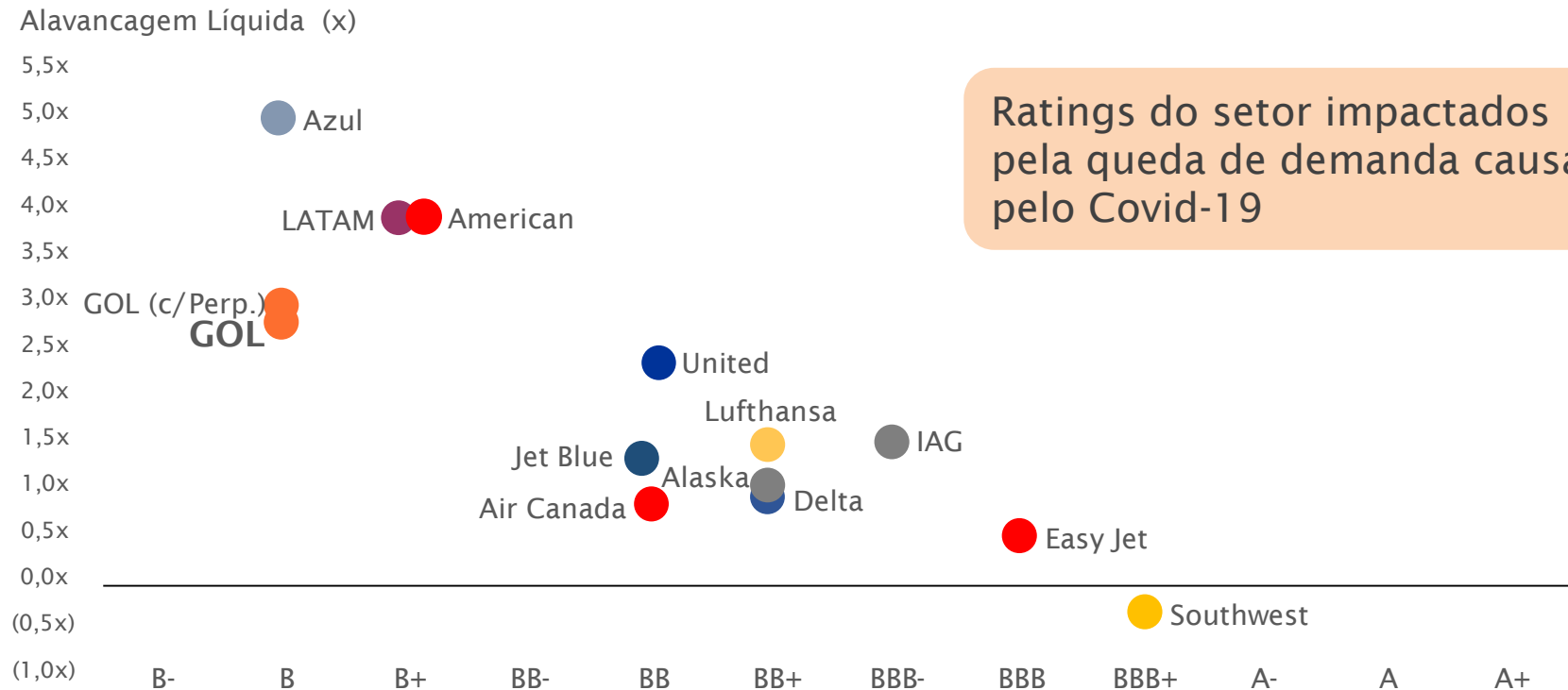






Margem EBITDA
(%)



Notas: GOL e demais companhias com 4T19 UDM; Taxas de câmbio médias de cada período.

Risco de Crédito das Companhias Aéreas



Indicador – 4T19 UDM				
Dívida Bruta ¹ (Bi)	R\$12,1	R\$15,0	US\$3,3	US\$10,4
EBITDA UDM ² (Bi)	R\$3,9	R\$2,5	US\$0,8	US\$2,2
<i>Dívida Bruta¹ / EBITDA UDM²</i>	<i>3,1x</i>	<i>6,1x</i>	<i>4,3x</i>	<i>4,7x</i>

(1) Excluindo Bônus Perpétuos e Exchangeable Notes.

(2) EBITDA conforme reportado nas Demonstrações Financeiras.



Relações com Investidores

ri@voegol.com.br

+55 11 2128 4700

www.voegol.com.br/ri

