

## Embraer entrega primeiro jato E195-E2 à AerCap e à Azul

**São José dos Campos - SP, 12 de setembro de 2019** – A Embraer entrega hoje o primeiro jato E195-E2 para a AerCap, maior companhia de arrendamento de aeronaves do mundo, e para a Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A., em cerimônia em sua sede em São José dos Campos. A Azul é a operadora de lançamento global do E195-E2, a maior das três aeronaves da família E-Jets E2 de jatos comerciais. A companhia aérea encomendou 51 aviões do mesmo modelo e receberá outras cinco unidades ainda em 2019.

“A entrega de hoje é uma ocasião muito importante”, disse John Slattery, Presidente & CEO da Embraer Aviação Comercial. “É a maior aeronave comercial que a Embraer já produziu. Os passageiros vão adorar o novo interior, e as companhias aéreas vão se impressionar com a extraordinária eficiência operacional. O jato é, sem dúvida, ideal para o modelo de negócios de tarifas reduzidas da Azul e para o portfólio da frota da AerCap. Estou orgulhoso de toda a equipe da Embraer que trabalhou tão duro para ver esse dia.”

A Azul operará o E195-E2 na configuração de classe única, com 136 assentos, em várias rotas domésticas e internacionais.

“Nos últimos 10 anos, a Azul revolucionou o mercado de aviação brasileiro. Ajudamos a dobrar o mercado doméstico, incluindo serviço aéreo a diversas regiões, cidades e comunidades que nunca tiveram voos antes, tudo graças às aeronaves Embraer E195-E1. Agora, com o E195-E2, estamos prontos para dar início a um novo capítulo na história da aviação brasileira. Não poderíamos estar mais orgulhosos de voar ainda mais alto com uma aeronave construída com tecnologia e inovação brasileiras”, disse David Neeleman, fundador e presidente do conselho da Azul. “O E2 representa um grande passo na transformação da frota da Azul, potencializando ainda mais a expansão de nossas margens”, concluiu Neeleman.

“Todos na AerCap estão entusiasmados por entregar o primeiro Embraer E195-E2 à Azul. Não temos dúvida de que essa incrível aeronave levará duas líderes brasileiras a um novo patamar. Desejamos à Embraer e à Azul todo o sucesso com o programa E-Jets E2 e estamos ansiosos em trabalhar com as duas empresas por muitos, muitos anos”, disse Aengus Kelly, CEO da AerCap.

O E195-E2 recebeu, em abril, o Certificado de Tipo de três órgãos regulatórios: a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), a Administração Federal de Aviação (Federal Aviation Administration – FAA) e a Agência Europeia para a Segurança da Aviação (European Aviation Safety Agency – EASA).

Testes em voos confirmaram que a aeronave é ainda melhor do que a especificação original. O consumo de combustível é 1,4% menor do que o esperado, chegando a 25,4% de economia por assento comparado com o E195 da primeira geração. Já os custos de manutenção são 20% menores e o E195-E2 é a aeronave mais ambientalmente amigável da categoria, operando com o

### Sede (Brasil)

Comunicação Corporativa  
embraer@idealhks.com  
Cel.: +55 11 98890 7777  
Tel.: +55 11 4873 7984

### América do Norte

Alyssa Ten Eyck  
[ateyck@embraer.com](mailto:ateyck@embraer.com)  
Cel.: +1 954 383 0460  
Tel.: +1 954 359 3847

### Europa, Oriente Médio e África

Guy Douglas  
[guy.douglas@nl.embraer.com](mailto:guy.douglas@nl.embraer.com)  
Cel.: +31 (0)657120121  
Tel.: +31 (0)202158109

### China

Mirage Zhong  
[mirage.zhong@bjs.embraer.com](mailto:mirage.zhong@bjs.embraer.com)  
Cel.: +86 185 1378 5180  
Tel.: +86 10 6598 9988

### Ásia Pacífico

Nilma Missir-Boissac  
[nilma.boissac@sin.embraer.com](mailto:nilma.boissac@sin.embraer.com)  
Cel.: +65 9012 8428  
Tel.: +65 6305 9955

menor nível de emissões e de ruído externo. A margem cumulativa para o limite de ruído ICAO Stage IV varia de 19 a 20 EPNdB, 4.0 EPNdB menor do que seu concorrente direto.

Assim como o E190-E2, o E195-E2 também possui os intervalos de manutenção mais longos no mercado de aeronaves com corredor único, com 10 mil horas de voo para atividades básicas de manutenção e sem limite de calendário para operações típicas do E-Jet. Isso significa 15 dias a mais para a utilização da aeronave em um período de dez anos, comparado à atual geração de E-Jets.

O E195-E2 apresenta novos motores de alto desempenho, asas completamente novas, fly-by-wire completo e um novo trem de pouso. Em comparação com a primeira geração do E195, 75% dos sistemas da aeronave são novos. O E195-E2 tem três fileiras adicionais de assentos. A cabine pode ser configurada com 120 assentos em duas classes ou até 146 em classe única.

A Embraer e a Azul também assinaram um contrato de longo prazo para um programa de suporte de peças reparáveis à nova frota da companhia aérea de jatos E195-E2. A Azul aderiu ao Programa de Pool de serviços da Embraer em dezembro de 2008, quando começou a operar os E-Jets da primeira geração, e mais recentemente ao Programa de Gestão de Manutenção. Com este novo contrato de suporte, a companhia aérea passa a ter cobertura para toda a sua frota de jatos Embraer.

A Embraer é líder mundial na fabricação de jatos comerciais de até 150 assentos e conta com mais de 100 clientes em todo o mundo. Somente para o programa de E-Jets, a Embraer registrou mais de 1.800 pedidos e 1.500 aeronaves foram entregues. Atualmente, os E-Jets estão voando na frota de 80 clientes em 50 países. A versátil família de 70 a 150 assentos voa com companhias aéreas de baixo custo, bem como com operadoras regionais e tradicionais.

Siga-nos no Twitter: @Embraer

### **Sobre AerCap**

A AerCap é líder global em arrendamento de aeronaves, com 1.373 aviões próprios, gerenciados ou encomendados, com US\$ 43,1 bilhões em ativos totais em 30 de junho de 2019. A AerCap possui uma das carteiras de pedidos mais atraentes do setor. A AerCap atende aproximadamente 200 clientes em cerca de 80 países com soluções abrangentes de frota. A AerCap está listada na Bolsa de Valores de Nova York (AER) e tem sede em Dublin, com escritórios em Shannon, Los Angeles, Singapura, Amsterdã, Xangai, Abu Dhabi, Seattle e Toulouse.

### **Sobre a Azul**

A Azul S.A. (B3: AZUL4, NYSE: AZUL) é a maior companhia aérea do Brasil em número de voos e cidades atendidas, com 854 voos diários e 114 destinos. Com uma frota operacional

#### **Sede (Brasil)**

Comunicação Corporativa  
embraer@idealhks.com  
Cel.: +55 11 98890 7777  
Tel.: +55 11 4873 7984

#### **América do Norte**

Alyssa Ten Eyck  
[ateyck@embraer.com](mailto:ateyck@embraer.com)  
Cel.: +1 954 383 0460  
Tel.: +1 954 359 3847

#### **Europa, Oriente Médio e África**

Guy Douglas  
[guy.douglas@nl.embraer.com](mailto:guy.douglas@nl.embraer.com)  
Cel.: +31 (0)657120121  
Tel.: +31 (0)202158109

#### **China**

Mirage Zhong  
[mirage.zhong@bjs.embraer.com](mailto:mirage.zhong@bjs.embraer.com)  
Cel.: +86 185 1378 5180  
Tel.: +86 10 6598 9988

#### **Ásia Pacífico**

Nilma Missir-Boissac  
[nilma.boissac@sin.embraer.com](mailto:nilma.boissac@sin.embraer.com)  
Cel.: +65 9012 8428  
Tel.: +65 6305 9955



de 129 aeronaves e mais de 11.000 funcionários, a Companhia possui 225 rotas em 30 de junho de 2019. Em 2019, a Azul conquistou o prêmio de melhor companhia aérea da América Latina pelo TripAdvisor Travelers' Choice e, em 2018, foi eleita a melhor companhia aérea pela Kayak Flight Hacker Guide, e também foi classificada como a melhor companhia aérea regional da América do Sul pelo oitavo ano consecutivo pela Skytrax. A Azul também foi a companhia aérea mais pontual do Brasil em 2018 de acordo com o ranking mundial da FlightStats. Para mais informações, visite [www.voeazul.com.br/ir](http://www.voeazul.com.br/ir).

### **Sobre a Embraer**

Empresa aeroespacial global com sede no Brasil, a Embraer completa 50 anos de atuação nos segmentos de Aviação Comercial, Aviação Executiva, Defesa & Segurança, Aviação Agrícola. A Companhia projeta, desenvolve, fabrica e comercializa aeronaves e sistemas, além de fornecer Serviços & Suporte a clientes no pós-venda.

Desde que foi fundada, em 1969, a Embraer já entregou mais de 8 mil aeronaves. Em média, a cada 10 segundos uma aeronave fabricada pela Embraer decola de algum lugar do mundo, transportando anualmente mais de 145 milhões de passageiros.

A Embraer é líder na fabricação de jatos comerciais de até 150 assentos e a principal exportadora de bens de alto valor agregado do Brasil. A empresa mantém unidades industriais, escritórios, centros de serviço e de distribuição de peças, entre outras atividades, nas Américas, África, Ásia e Europa.

#### **Sede (Brasil)**

Comunicação Corporativa  
[embraer@idealhks.com](mailto:embraer@idealhks.com)  
Cel.: +55 11 98890 7777  
Tel.: +55 11 4873 7984

#### **América do Norte**

Alyssa Ten Eyck  
[ateyck@embraer.com](mailto:ateyck@embraer.com)  
Cel.: +1 954 383 0460  
Tel.: +1 954 359 3847

#### **Europa, Oriente Médio e África**

Guy Douglas  
[guy.douglas@nl.embraer.com](mailto:guy.douglas@nl.embraer.com)  
Cel.: +31 (0)657120121  
Tel.: +31 (0)202158109

#### **China**

Mirage Zhong  
[mirage.zhong@bjs.embraer.com](mailto:mirage.zhong@bjs.embraer.com)  
Cel.: +86 185 1378 5180  
Tel.: +86 10 6598 9988

#### **Ásia Pacífico**

Nilma Missir-Boissac  
[nilma.boissac@sin.embraer.com](mailto:nilma.boissac@sin.embraer.com)  
Cel.: +65 9012 8428  
Tel.: +65 6305 9955