

*JOURNEY
OF WONDER* **50**



50

RESULTADOS 2º TRIMESTRE 2019



ESTA APRESENTAÇÃO PODE CONTER PROJEÇÕES FUTURAS, DECLARAÇÕES E ESTIMATIVAS A RESPEITO DE CIRCUNSTÂNCIAS OU EVENTOS AINDA NÃO OCORRIDOS, INCLUINDO, PORÉM NÃO LIMITADO ÀS DECLARAÇÕES DE GUIDANCE. ESTAS PROJEÇÕES FUTURAS E ESTIMATIVAS TÊM EMBASAMENTO, EM GRANDE PARTE, NAS ATUAIS EXPECTATIVAS, PROJEÇÕES SOBRE EVENTOS FUTUROS E TENDÊNCIAS FINANCEIRAS E INDUSTRIAIS QUE AFETAM OS NEGÓCIOS DA EMBRAER. ESSAS ESTIMATIVAS ESTÃO SUJEITAS A RISCOS, INCERTEZAS E SUPOSIÇÕES QUE INCLUEM, DENTRE OUTRAS: CONDIÇÕES GERAIS ECONÔMICAS, POLÍTICAS E COMERCIAIS, TANTO NO BRASIL QUANTO NOS MERCADOS ONDE A EMBRAER ATUA; EXPECTATIVAS E ESTIMATIVAS DA DIREÇÃO RELACIONADAS AO DESEMPENHO FINANCEIRO FUTURO; PLANOS E OBJETIVOS DA DIREÇÃO; PLANOS E PROGRAMAS DE FINANCIAMENTO E EFEITOS DA COMPETIÇÃO; TENDÊNCIAS PARA O SETOR E OPORTUNIDADES DE CRESCIMENTO; INFLAÇÃO E VOLATILIDADE DO CÂMBIO; OS PLANOS DE INVESTIMENTO DA EMPRESA; EFICIÊNCIA OPERACIONAL E SINERGIAS DA EMBRAER E SUA CAPACIDADE DE DESENVOLVER E ENTREGAR PRODUTOS NAS DATAS PREVIAMENTE ACORDADAS; RESULTADOS DE OPERAÇÕES; ESTRATÉGIAS DE NEGÓCIO; BENEFÍCIOS DE NOVAS TECNOLOGIAS E REGULAMENTAÇÕES GOVERNAMENTAIS EXISTENTES E FUTURAS. PARA OBTER INFORMAÇÕES ADICIONAIS SOBRE FATORES QUE POSSAM INFLUENCIAR OS RESULTADOS DIFERENTEMENTE DAQUELES PREVISTOS PELA EMBRAER, FAVOR CONSULTAR OS RELATÓRIOS ARQUIVADOS PELA EMBRAER NA U.S. SECURITIES AND EXCHANGE COMMISSION (SEC) E NA COMISSÃO DE VALORES MOBILIÁRIOS (CVM) EM PARTICULAR OS FATORES DISCUTIDOS NOS CAPÍTULOS FORWARD LOOKING STATEMENTS E RISK FACTORS NO RELATÓRIO ANUAL - FORM 20F DA EMBRAER. PALAVRAS COMO “ACREDITA”, “PODE”, “PODERÁ”, “ESTIMA”, “CONTINUA”, “ANTECIPA”, “PRETENDE”, “ESPERA” E TERMOS SIMILARES TÊM POR OBJETIVO IDENTIFICAR EXPECTATIVAS. A EMBRAER NÃO SE SENTE OBRIGADA A PUBLICAR ATUALIZAÇÕES NEM A REVISAR QUAISQUER ESTIMATIVAS EM DECORRÊNCIA DE NOVAS INFORMAÇÕES, EVENTOS FUTUROS OU QUAISQUER OUTROS ACONTECIMENTOS. EM VISTA DOS RISCOS E INCERTEZAS INERENTES, TAIS ESTIMATIVAS, EVENTOS E PREVISÕES SOBRE O FUTURO PODEM NÃO OCORRER. OS RESULTADOS REAIS E A PERFORMANCE DA EMBRAER PODEM DIFERIR SUBSTANCIALMENTE DAQUELES PUBLICADOS ANTERIORMENTE COMO EXPECTATIVAS DA EMBRAER.

DESTAQUES

- ← ENTREGA DE 26 E-JETS NO 2T19 (37 NO 1S19)
- ← PARTICIPAÇÃO NO AIRSHOW DE PARIS COM PEDIDOS FIRMES E CARTAS DE INTENÇÃO PARA ATÉ 78 AERONAVES:
 - ← UNITED AIRLINES ASSINOU UM CONTRATO PARA ATÉ 39 E175 (20 FIRMES)
 - ← FUJI DREAM AIRLINES ENCOMENDOU DOIS E175 PARA SUA FROTA DE JATOS EMBRAER
 - ← BINTER ASSINOU UM PEDIDO FIRME PARA DOIS NOVOS JATOS E195-E2
 - ← KLM CITYHOPPER ASSINOU UMA INTENÇÃO DE COMPRA PARA ATÉ 35 JATOS E195-E2
- ← SKYWEST ASSINOU UM PEDIDO FIRME PARA SETE JATOS E175
- ← O NOVO E195-E2 INICIOU SUA TURNÊ MUNDIAL PELA ÁSIA COM PRIMEIRA ENTREGA PARA A AZUL NO 3T19
- ← AZUL ASSINOU UM CONTRATO DE LONGO PRAZO DE *POOL* DE SERVIÇOS PARA SUA NOVA FROTA DE JATOS E195-E2



DESTAQUES

- ← ENTREGA DE 25 JATOS EXECUTIVOS (19 LEVES/6 GRANDES) NO 2T19 (36 NO 1S19)
- ← PRAETOR 600 RECEBEU CERTIFICAÇÃO TRIPLA PELA ANAC, FAA E EASA COM PRIMEIRA ENTREGA PARA UM CLIENTE EUROPEU
- ← PRAETOR 500 FOI CERTIFICADO PELA ANAC APRESENTANDO DESEMPENHO SUPERIOR NAS PRINCIPAIS MÉTRICAS DE PERFORMANCE
- ← AUMENTO EXPRESSIVO DA CARTEIRA PEDIDOS FIRMES DEVIDO A NOVAS VENDAS DE JATOS PRAETOR E DE SERVIÇOS RELACIONADOS
- ← O INTERIOR BOSSA NOVA FOI PREMIADO COMO O MELHOR PROJETO DE INTERIOR NO EVENTO INTERNATIONAL YACHT & AVIATION AWARDS



DESTAQUES

- ← O PROGRAMA DO KC-390 AVANÇA PARA PRIMEIRA ENTREGA PARA A FORÇA AÉREA BRASILEIRA (FAB) EM 2019, COM FOCO EM MISSÕES MILITARES
- ← GOVERNO PORTUGUÊS ANUNCIOU UM PEDIDO FIRME PARA CINCO KC-390 ALÉM DE SERVIÇOS RELACIONADOS, TORNANDO-SE O PRIMEIRO CLIENTE ESTRANGEIRO
- ← EMBRAER E ELTA SYSTEMS ASSINARAM UM ACORDO DE COOPERAÇÃO ESTRATÉGICA PARA DESENVOLVIMENTO DO PRAETOR 600 AEW (ALERTA AÉREO ANTECIPADO)
- ← ATECH CONCLUIU COM SUCESSO A ENTREGA DE UM NOVO CENTRO DE GESTÃO DE TRÁFEGO AÉREO NA ÍNDIA
- ← DISCUSSÕES CONTRATUAIS COM A MARINHA DO BRASIL PARA O FORNECIMENTO DE QUATRO NAVIOS DA CLASSE TAMANDARÉ

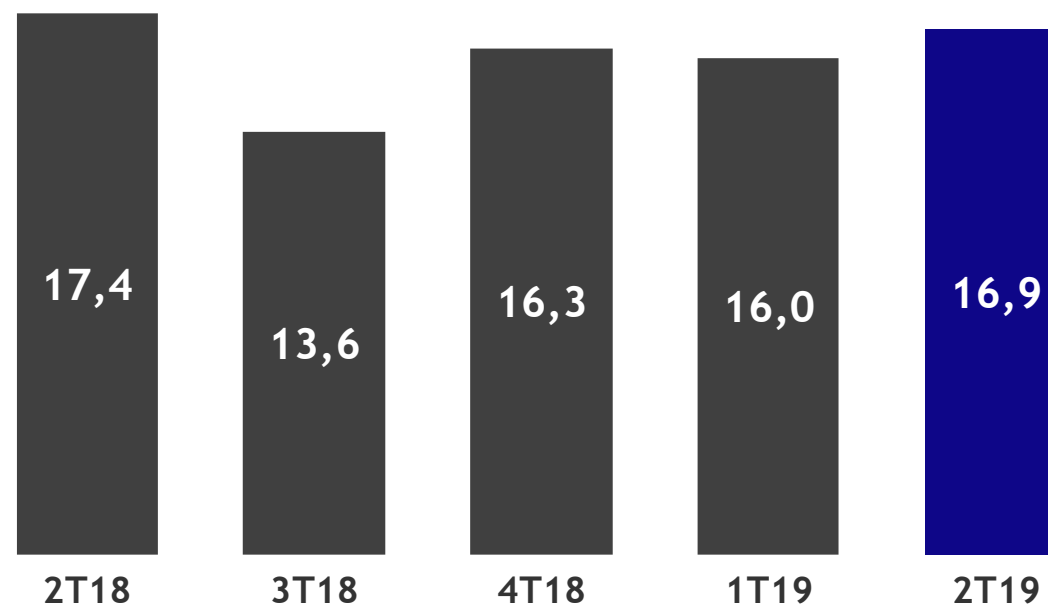


RESULTADOS FINANCEIROS



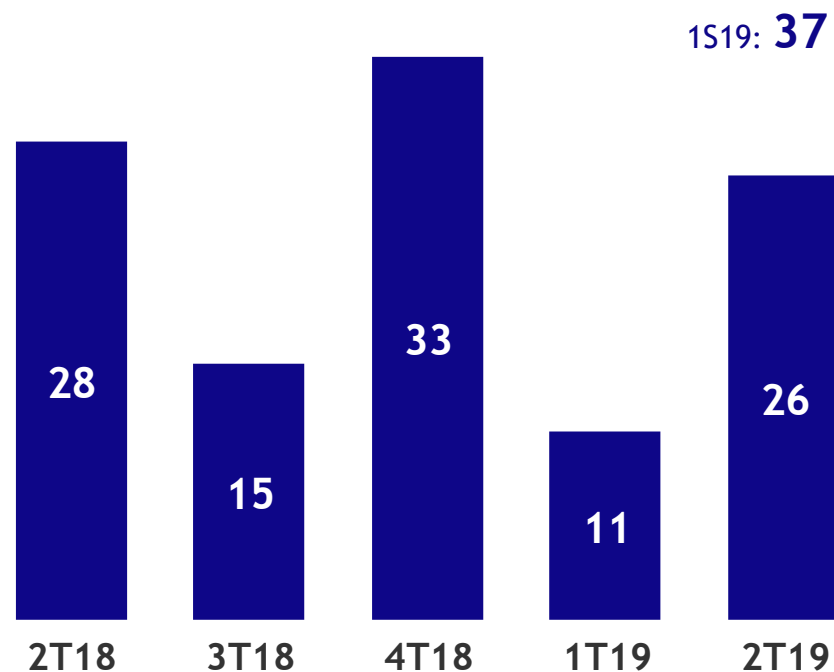
CARTEIRA DE PEDIDOS FIRMES - *BACKLOG*

US\$ Bilhões



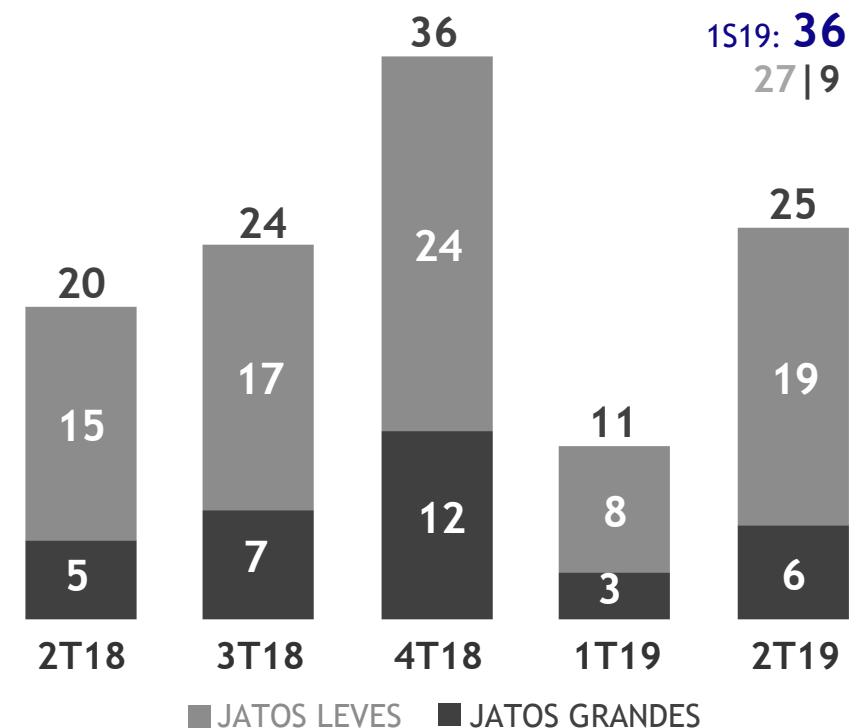
ENTREGA DE AERONAVES

AVIAÇÃO COMERCIAL



← ESTIMATIVA 2019: 85 - 95

AVIAÇÃO EXECUTIVA



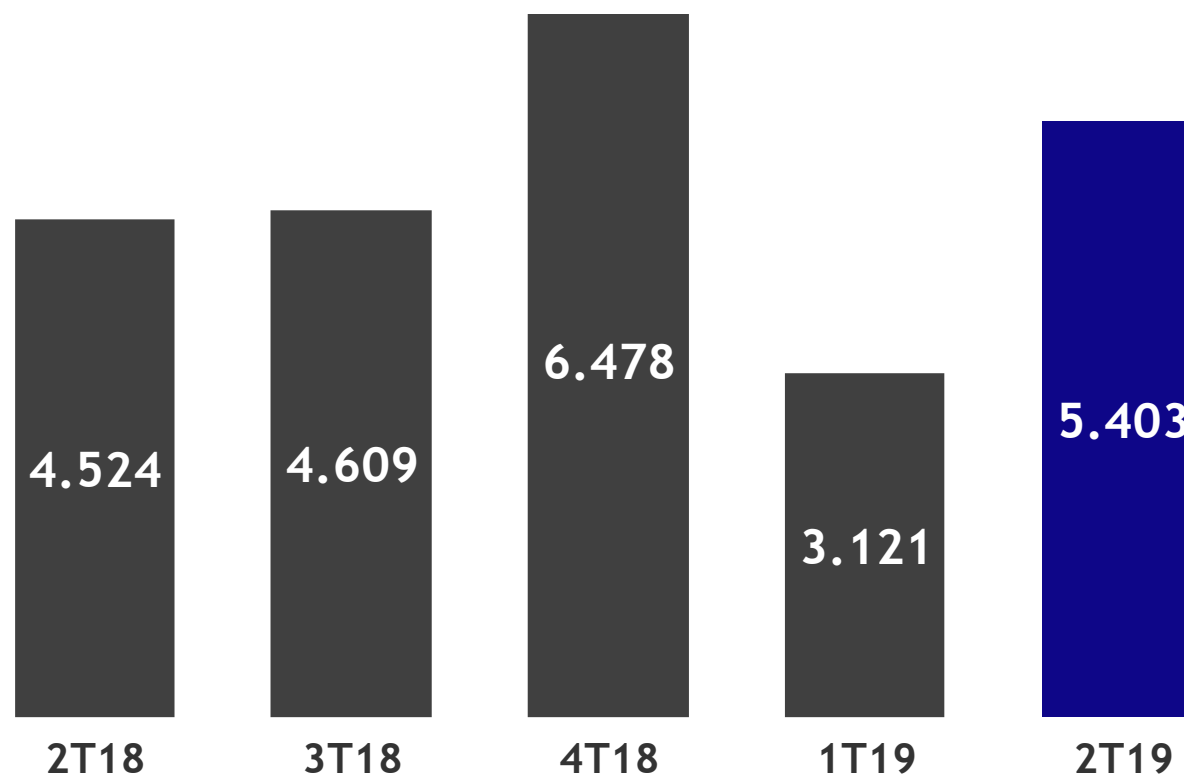
← ESTIMATIVA 2019: 90 - 110



RECEITA LÍQUIDA

R\$ Milhões

1S19: R\$ **8.524** | US\$ **2.202**



← ESTIMATIVA 2019: US\$ **5,3** - **5,7** BILHÕES

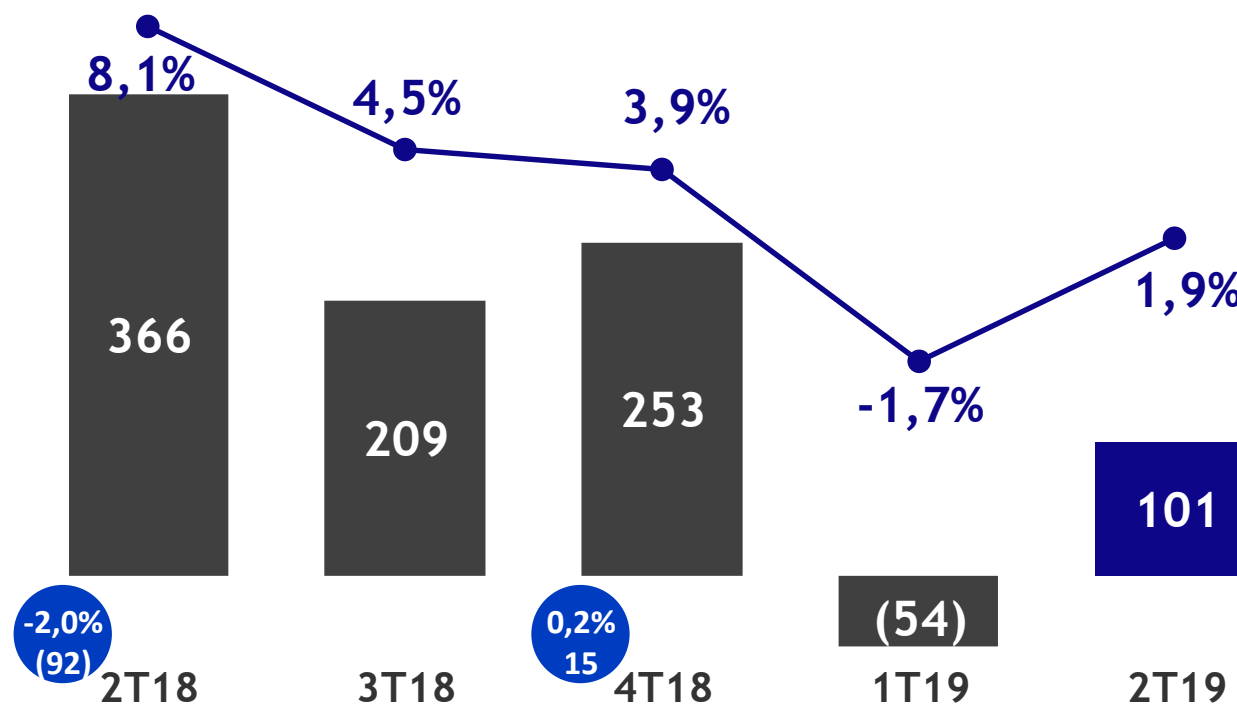


LUCRO OPERACIONAL AJUSTADO - EBIT

R\$ Milhões

1S19: 47 | 0%

- EBIT AJUSTADO
 - MARGEM EBIT AJUSTADA
 - INCLUI ITENS ESPECIAIS
- 2T18 - REVISÃO DE BASE KC-390: (459)
4T18 - IMPAIRMENTS EEJ: (238)



← ESTIMATIVA 2019: **BREAKEVEN**

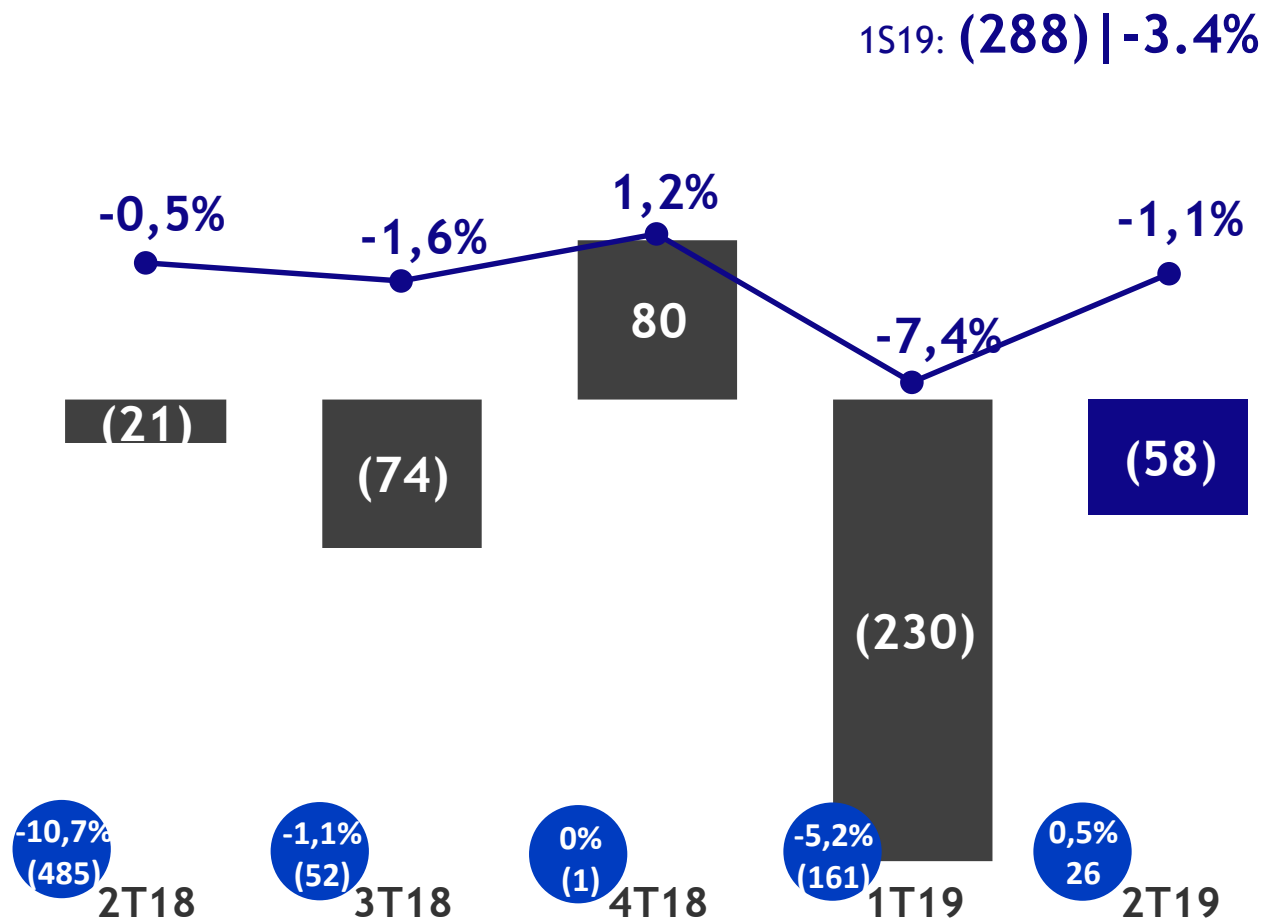


LUCRO LÍQUIDO AJUSTADO*

R\$ Milhões

- LUCRO LÍQUIDO AJUSTADO
- MARGEM LÍQUIDA AJUSTADA
- INCLUI PROVISÕES

*EXCLUI ITENS EXTRAORDINÁRIOS



CAIXA E ENDIVIDAMENTO

US\$ **2,48** BILHÕES
CAIXA

US\$ **1,09** BILHÃO
DÍVIDA LÍQUIDA

US\$ **3,57** BILHÕES
ENDIVIDAMENTO

5,1 ANOS
**PRAZO MÉDIO
ENDIVIDAMENTO**



50


2Q19 EARNINGS RESULTS



THIS PRESENTATION INCLUDES FORWARD-LOOKING STATEMENTS OR STATEMENTS ABOUT EVENTS OR CIRCUMSTANCES WHICH HAVE NOT OCCURRED. WE HAVE BASED THESE FORWARD-LOOKING STATEMENTS LARGELY ON OUR CURRENT EXPECTATIONS AND PROJECTIONS ABOUT FUTURE EVENTS AND FINANCIAL TRENDS AFFECTING OUR BUSINESS AND OUR FUTURE FINANCIAL PERFORMANCE. THESE FORWARD-LOOKING STATEMENTS ARE SUBJECT TO RISKS, UNCERTAINTIES AND ASSUMPTIONS, INCLUDING, AMONG OTHER THINGS: GENERAL ECONOMIC, POLITICAL AND BUSINESS CONDITIONS, BOTH IN BRAZIL AND IN OUR MARKET. THE WORDS “BELIEVES,” “MAY,” “WILL,” “ESTIMATES,” “CONTINUES,” “ANTICIPATES,” “INTENDS,” “EXPECTS” AND SIMILAR WORDS ARE INTENDED TO IDENTIFY FORWARD-LOOKING STATEMENTS. WE UNDERTAKE NO OBLIGATIONS TO UPDATE PUBLICLY OR REVISE ANY FORWARD-LOOKING STATEMENTS BECAUSE OF NEW INFORMATION, FUTURE EVENTS OR OTHER FACTORS. IN LIGHT OF THESE RISKS AND UNCERTAINTIES, THE FORWARD-LOOKING EVENTS AND CIRCUMSTANCES DISCUSSED IN THIS PRESENTATION MIGHT NOT OCCUR. OUR ACTUAL RESULTS COULD DIFFER SUBSTANTIALLY FROM THOSE ANTICIPATED IN OUR FORWARD-LOOKING STATEMENTS.

COMMERCIAL AVIATION

HIGHLIGHTS

- 
- ← DELIVERY OF 26 E-JETS IN 2Q19 (37 YTD)
 - ← PARIS AIRSHOW PARTICIPATION WITH UP TO 78 AIRCRAFT COMMITMENTS:
 - ← UNITED AIRLINES SIGNED A CONTRACT FOR UP TO 39 E175 (20 FIRM)
 - ← FUJI DREAM AIRLINES ORDERED TWO E175 TO ADD TO ITS EMBRAER FLEET
 - ← BINTER SIGNED AN ORDER FOR TWO ADDITIONAL E195-E2
 - ← KLM CITYHOPPER SIGNED AN INTENTION TO PURCHASE UP TO 35 E195-E2 JETS
 - ← SKYWEST SIGNED A FIRM ORDER FOR SEVEN E175 JETS
 - ← THE NEW E195-E2 BEGAN ITS GLOBAL DEMO TOUR IN ASIA WITH FIRST DELIVERY TO AZUL AIRLINES IN 3Q19
 - ← AZUL SIGNED A CONTRACT FOR A LONG-TERM FLIGHT HOUR POOL PROGRAM





EXECUTIVE JETS

HIGHLIGHTS

- ← DELIVERY OF 25 EXECUTIVE JETS (19 LIGHT / 6 LARGE) IN 2Q19 (36 YTD)
- ← PRAETOR 600 RECEIVED TRIPLE-CERTIFICATION FROM ANAC, FAA AND EASA, WITH FIRST DELIVERY TO A EUROPEAN CUSTOMER
- ← PRAETOR 500 RECEIVED ANAC CERTIFICATION OUTPERFORMING ON KEY PERFORMANCE METRICS
- ← EXPRESSIVE BACKLOG INCREASE DUE TO NEW SALES OF PRAETOR JETS AND RELATED SERVICES
- ← EMBRAER'S BOSSA NOVA EDITION INTERIOR WON THE AWARD FOR BEST INTERIOR DESIGN AT THE 2019 INTERNATIONAL YACHT & AVIATION AWARDS



DEFENSE & SECURITY

HIGHLIGHTS

- ✦ KC-390 PROGRAM CONTINUED PREPARATION FOR FIRST DELIVERY TO THE BRAZILIAN AIR FORCE (FAB) IN 2019, FOCUSED ON MILITARY MISSIONS
- ✦ PORTUGUESE GOVERNMENT ANNOUNCED A FIRM ORDER FOR FIVE KC-390 AND RELATED SERVICES, BECOMING THE AIRCRAFT'S FIRST EXPORT CUSTOMER
- ✦ EMBRAER AND ELTA SYSTEMS FROM ISRAEL SIGNED A STRATEGIC AGREEMENT TO INTRODUCE THE PRAETOR 600 AEW (AIRBORNE EARLY WARNING)
- ✦ ATECH SUCCESSFULLY COMPLETED THE DELIVERY OF A NEW AIR TRAFFIC MANAGEMENT CENTER IN INDIA
- ✦ CONTRACTUAL DISCUSSIONS WITH THE BRAZILIAN NAVY FOR THE SUPPLY OF FOUR SHIPS OF THE TAMANDARÉ CLASS

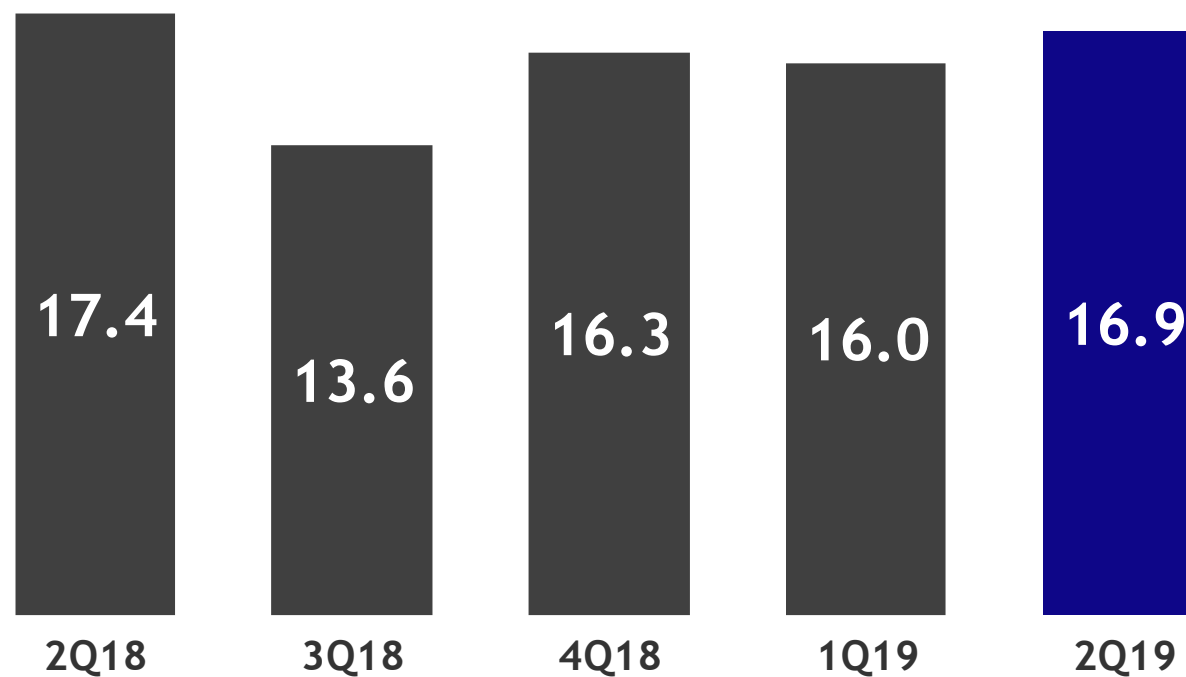


FINANCIAL RESULTS



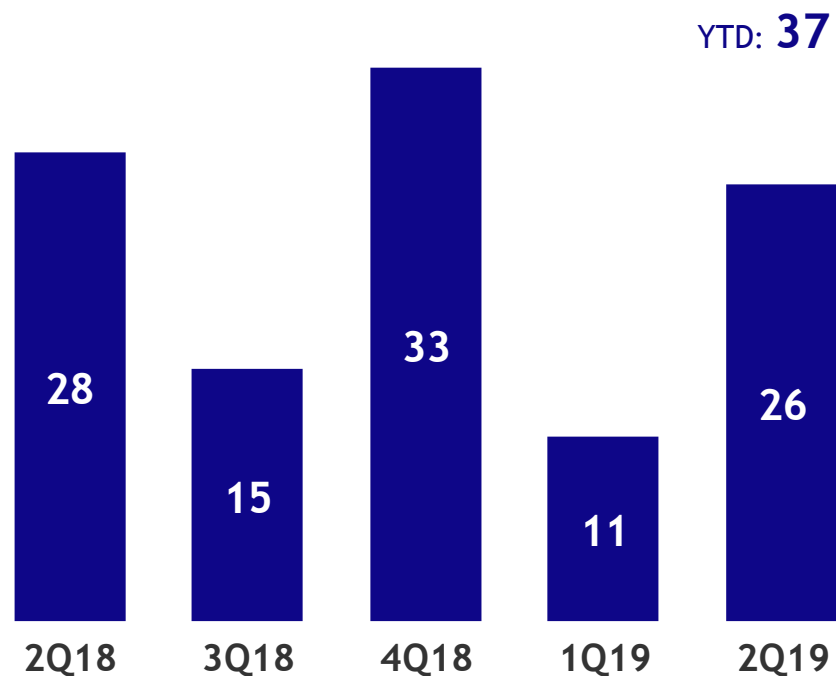
FIRM ORDER BACKLOG

US\$ Billion



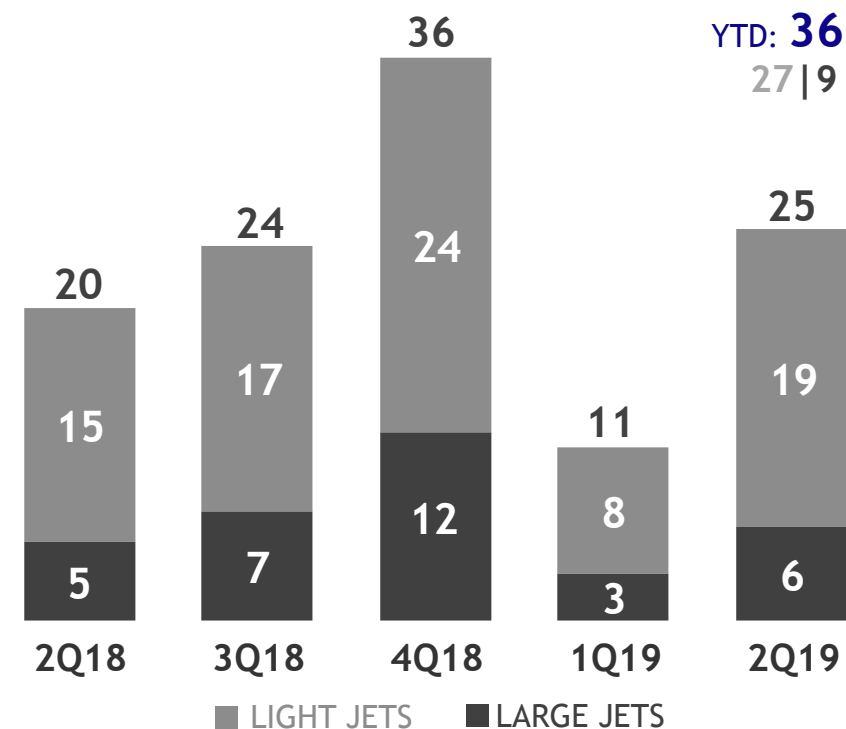
AIRCRAFT DELIVERIES

COMMERCIAL AVIATION



← 2019 OUTLOOK: 85 - 95

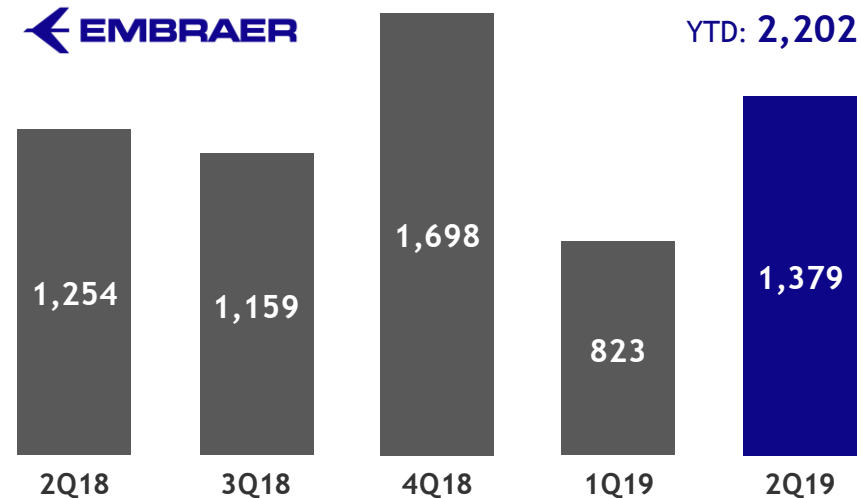
EXECUTIVE JETS



← 2019 OUTLOOK: 90 - 110

NET REVENUES

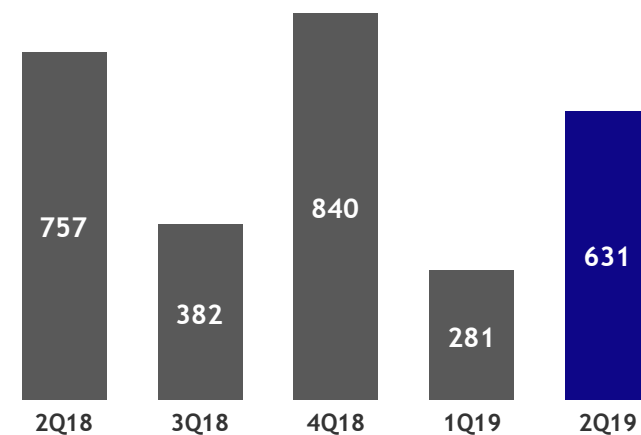
US\$ Million



← 2019 OUTLOOK: US\$ 5.3 - 5.7 BILLION

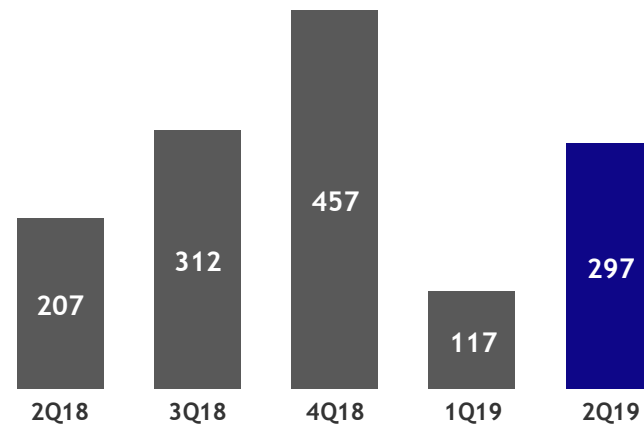
COMMERCIAL AVIATION

YTD: 912



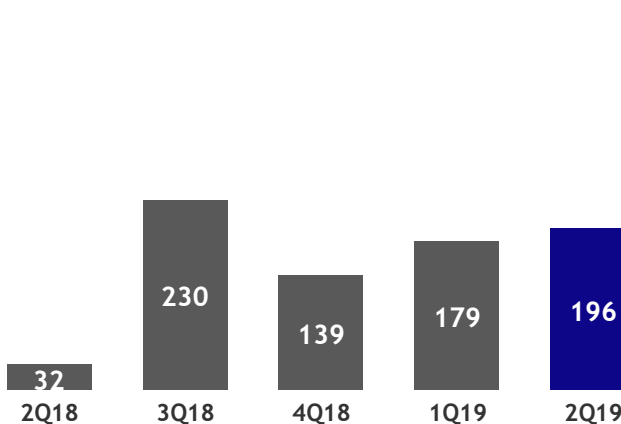
EXECUTIVE JETS

YTD: 414



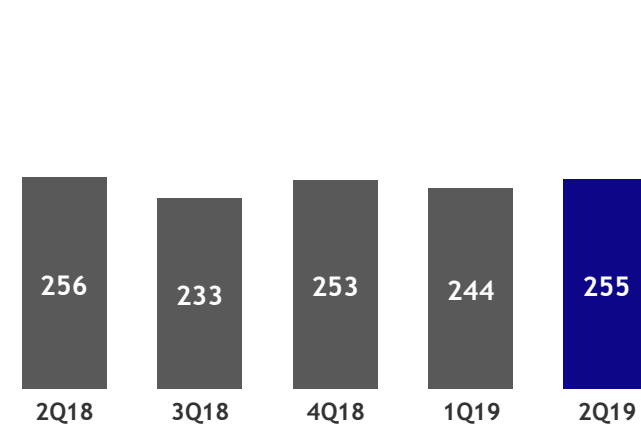
DEFENSE & SECURITY

YTD: 375



SERVICES & SUPPORT

YTD: 499

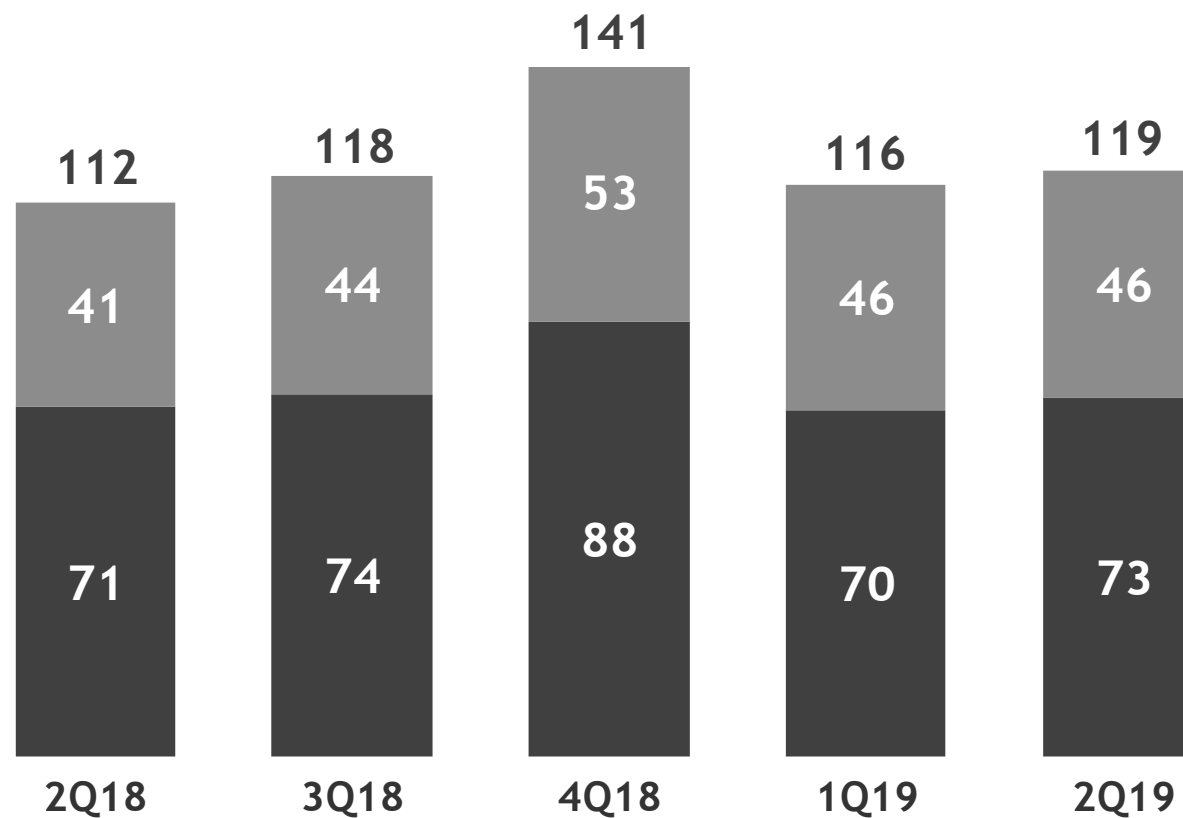


SG&A EXPENSES

US\$ Million

■ G&A EXPENSES
■ SELLING EXPENSES

YTD: **235**

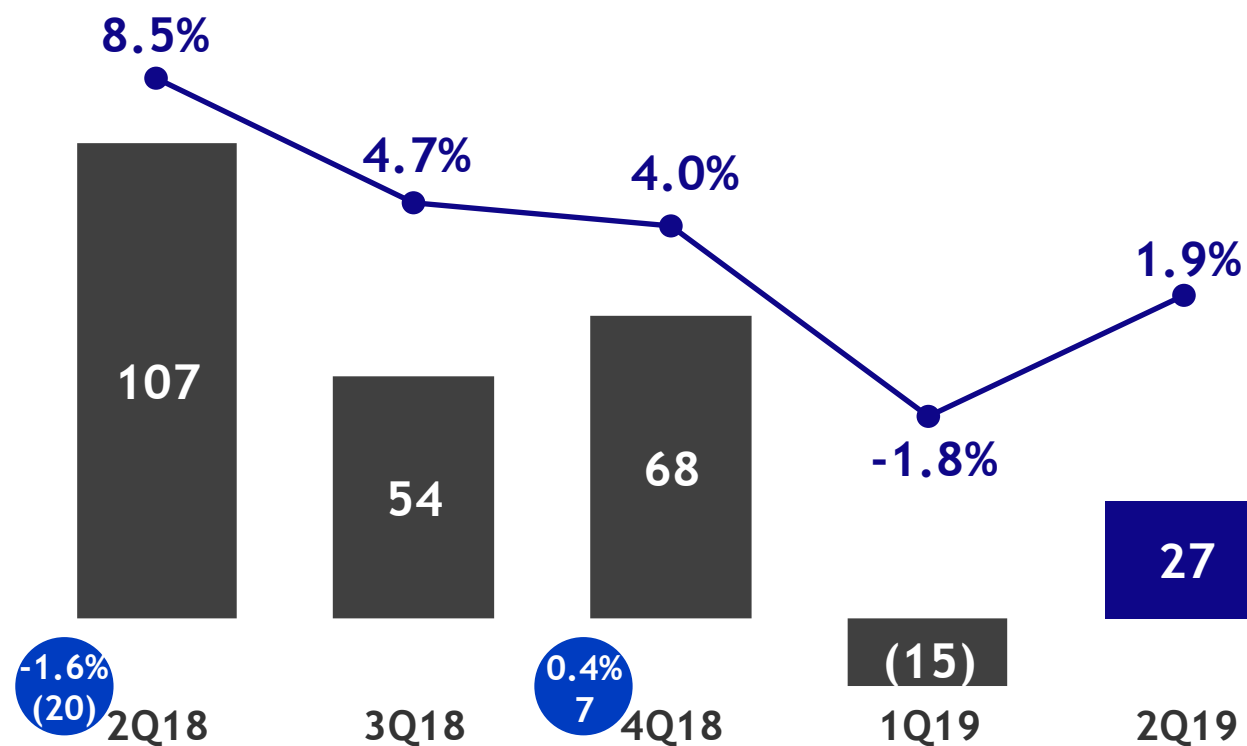


ADJUSTED EBIT

US\$ Million

- ADJUSTED EBIT
- ADJUSTED EBIT MARGIN
- INCLUDES SPECIAL ITEMS
 - 2Q18 - KC-390 COST BASE REVISION: (127)
 - 4Q18 - IMPAIRMENT EEJ: (61)

YTD: 11 | 0.5%



← 2019 OUTLOOK: **BREAKEVEN**

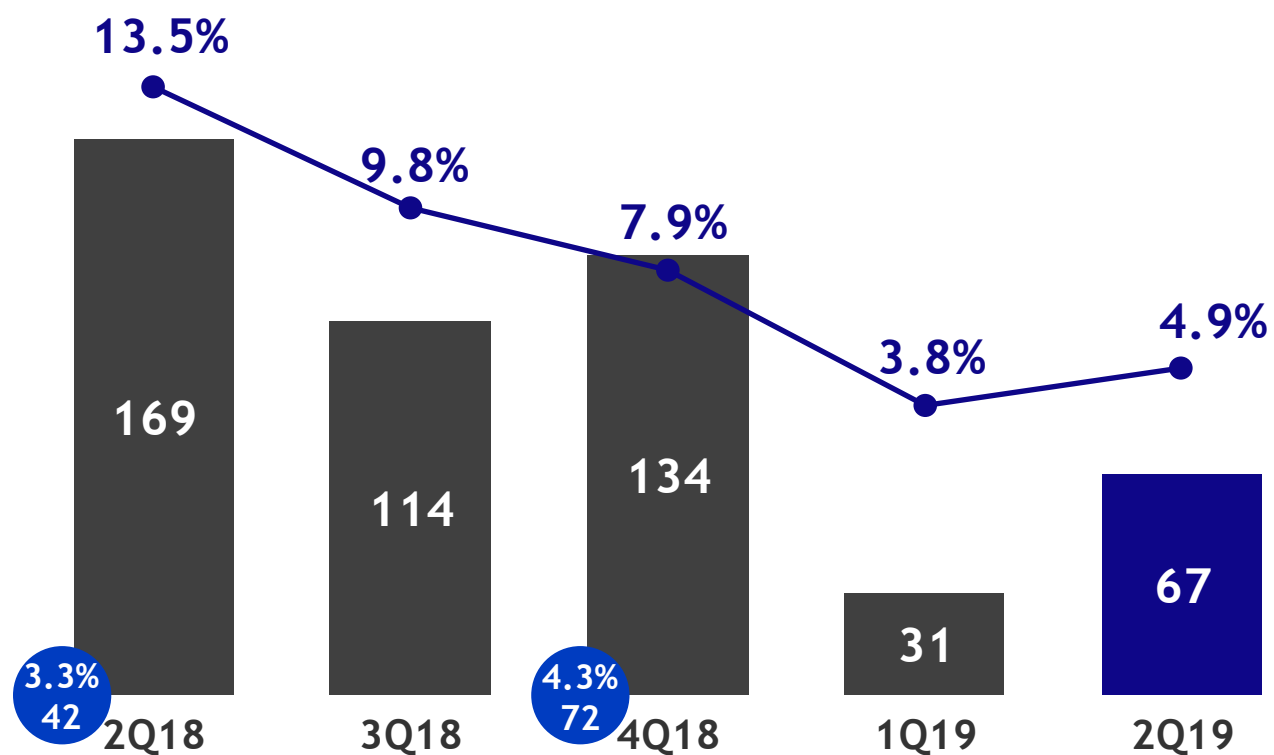


ADJUSTED EBITDA

US\$ Million

YTD: 98 | 4.4%

- ADJUSTED EBITDA
- ADJUSTED EBITDA MARGIN
- INCLUDES SPECIAL ITEMS
 - 2Q18 - KC-390 COST BASE REVISION: (127)
 - 4Q18 - IMPAIRMENT EEJ: (61)

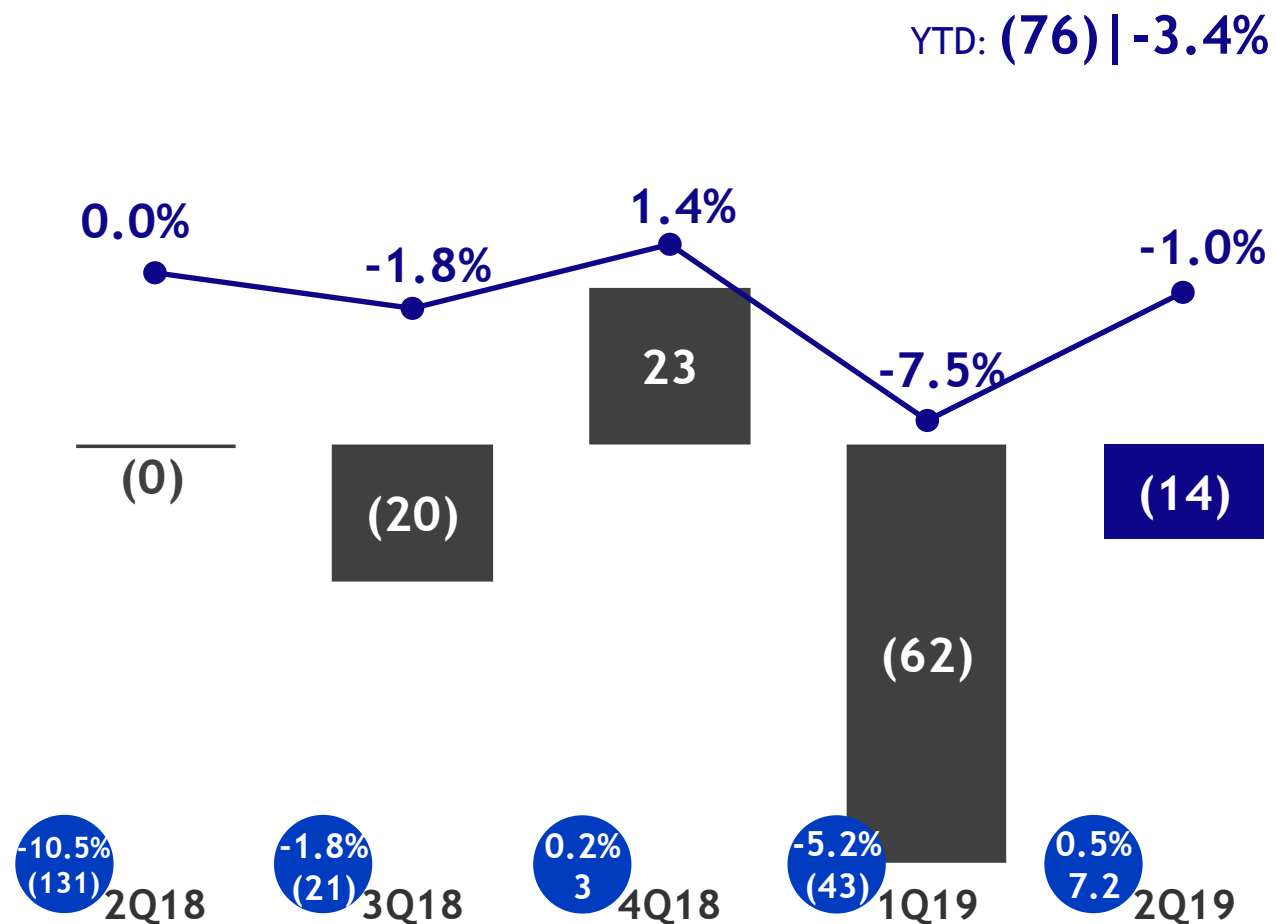


ADJUSTED NET INCOME*

US\$ Million

- ADJUSTED NET INCOME
- ADJUSTED NET MARGIN
- REPORTED NET INCOME

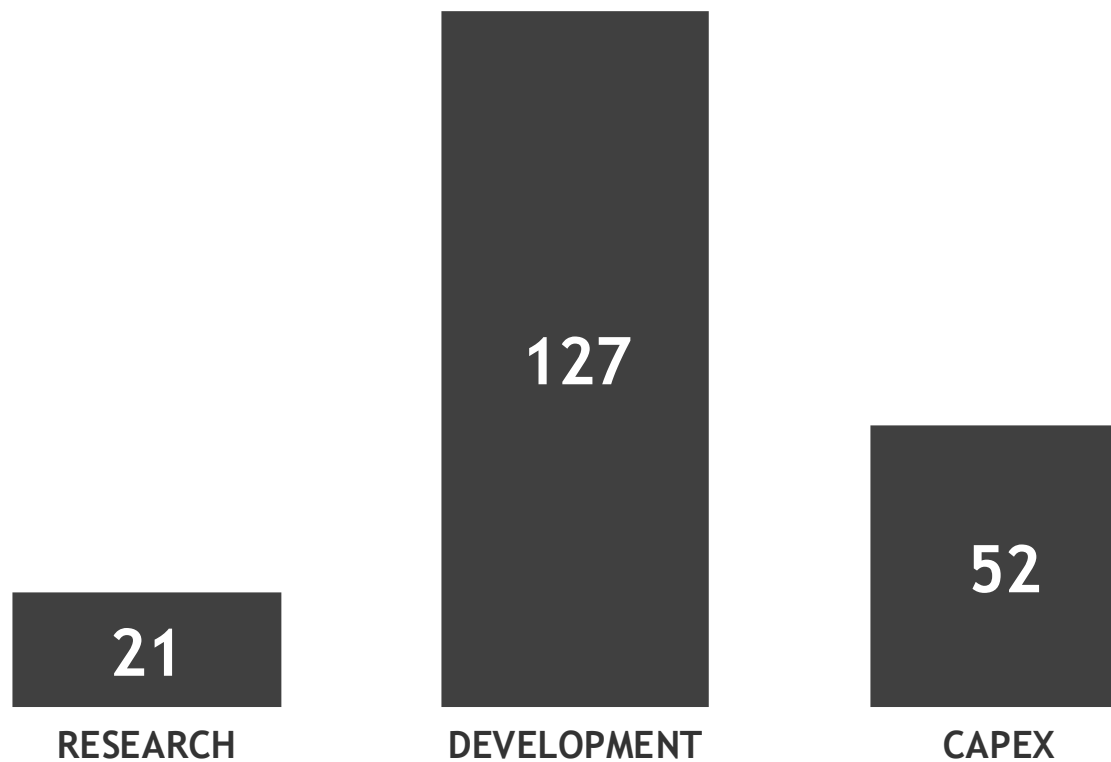
*Excludes extraordinary items



INVESTMENTS

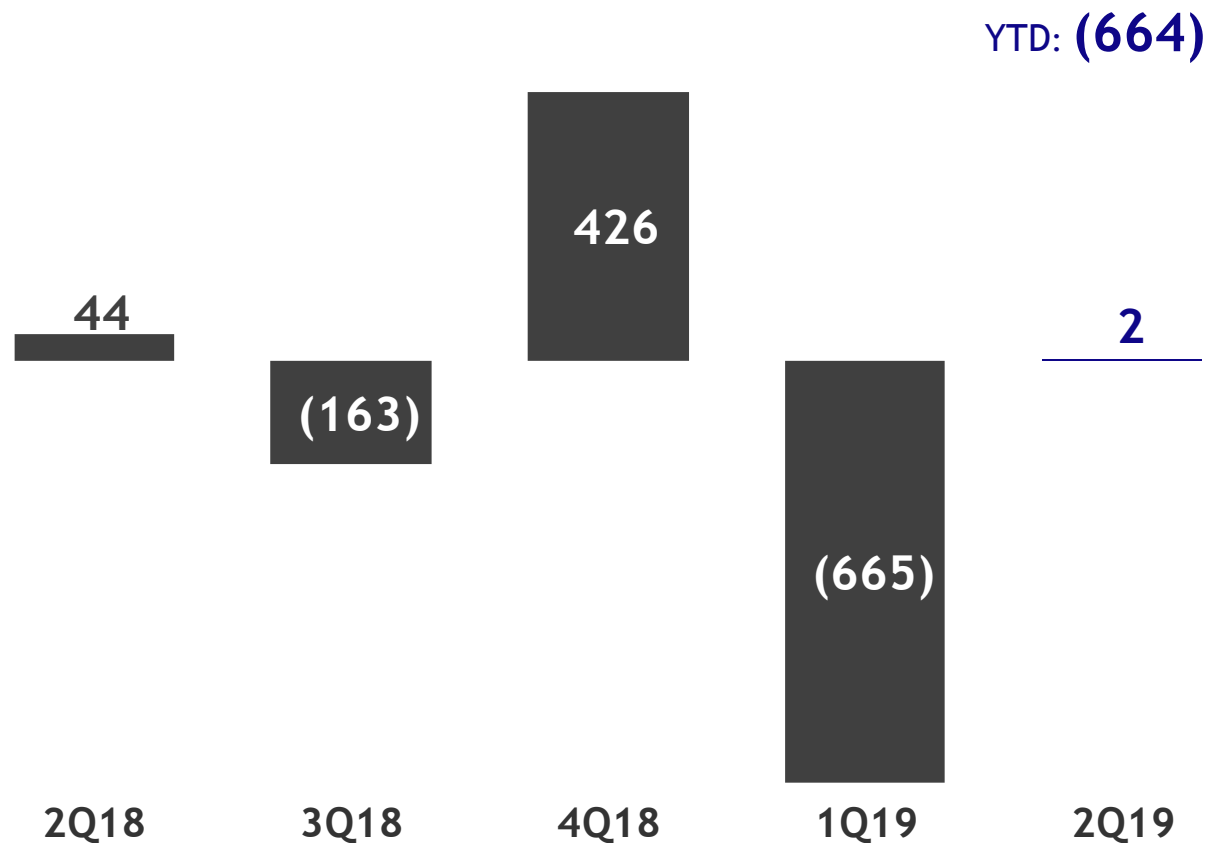
US\$ Million

YTD: **200**



ADJUSTED FREE CASH FLOW

US\$ Million



	2Q18	3Q18	4Q18	2018	1Q19	2Q19	2019YTD
NET CASH GENERATED (USED) BY OPERAT. ACT.	130	(71)	573	317	(558)	141	(417)
NET ADDITIONS TO PP&E	(31)	(27)	(57)	(154)	(43)	(73)	(115)
ADDITIONS TO INTANGIBLE ASSETS	(55)	(65)	(90)	(290)	(65)	(67)	(132)
FREE CASH FLOW	44	(163)	426	(128)	(665)	2	(664)



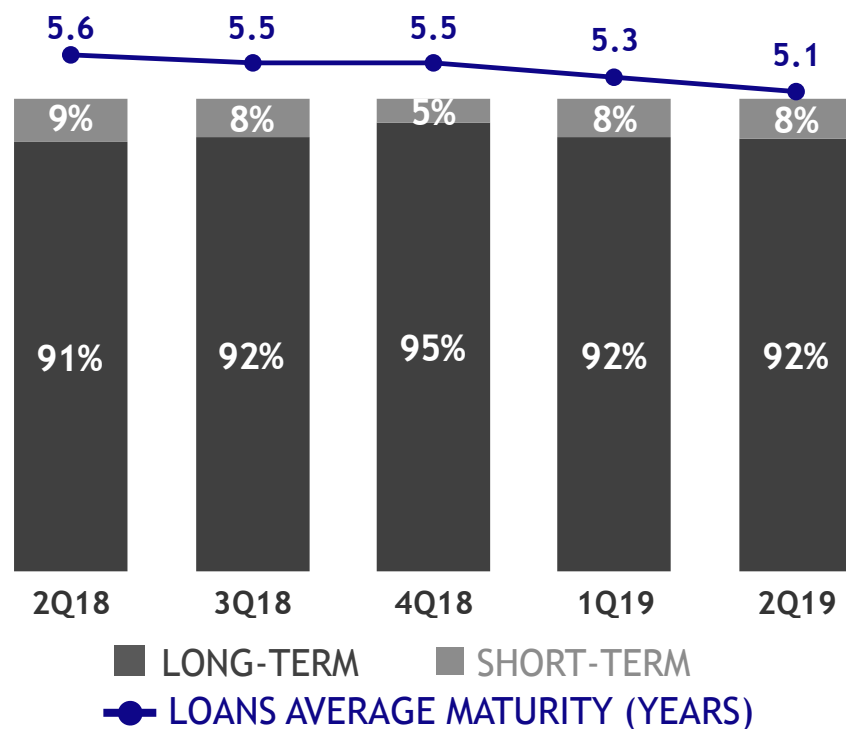
INDEBTEDNESS PROFILE

NET DEBT

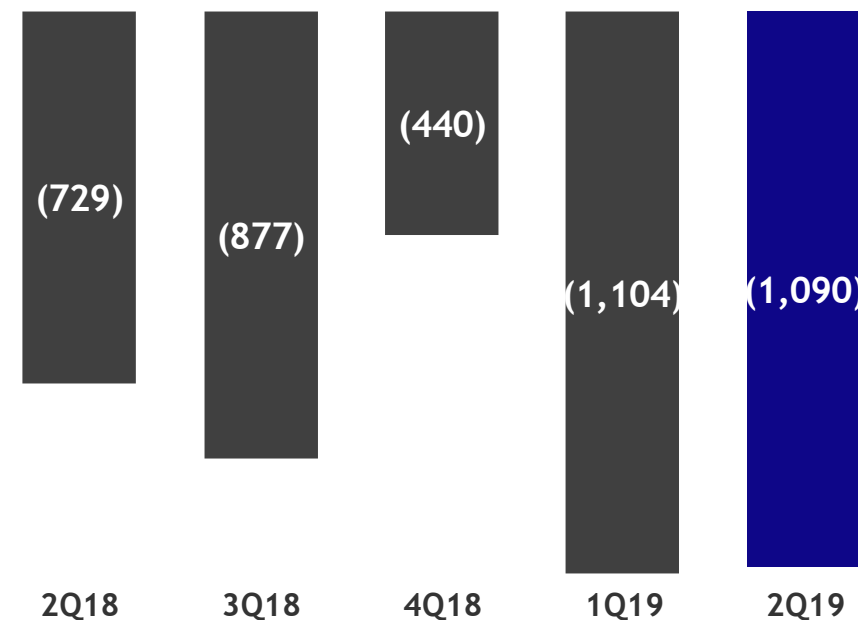
TOTAL CASH: US\$ **2.48** BILLION

TOTAL DEBT: US\$ **3.57** BILLION

INDEBTEDNESS MATURITY



NET DEBT (US\$ Million)



*JOURNEY
OF WONDER* **50**

