Log-In – Logística Intermodal S.A.

CNPJ n° 42.278.291/0001-24 - NIRE n° 3.330.026.074-9 - Companhia Aberta

FATO RELEVANTE

Retomada da construção dos navios e assinatura de termo aditivo ao contrato de construção sob encomenda com o Estaleiro Ilha S/A "EISA"

Rio de Janeiro, 27 de novembro de 2014 - A Log-In - Logística Intermodal S/A ("Log-In" - BM&FBovespa: LOGN3), vem a público informar que celebrou termo aditivo aos contratos de construção de navios sob encomenda junto ao Estaleiro Ilha S/A "EISA", de modo que:

. EISA possui em suas instalações quatro embarcações em fase de construção de propriedade da Log-In, sendo 1 navio graneleiro (casco 510) e 3 navios porta-contêineres (cascos 506, 507 e 508), em graus diferentes de avanço físico;

. novo cronograma de construção estipula as seguintes datas de entregas das embarcações pelo EISA, casco **510 para outubro de 2015**, casco **506 para agosto de 2016**, casco **507 para abril de 2017** e casco **508 para outubro de 2017**;

. investimentos adicionais envolvendo gastos com serviços, equipamentos e materiais nacionais totalizando **R$ 74,5 milhões**, sendo R$ 20,8 milhões para o casco 510, R$ 29,0 milhões para o casco 506, R$ 16,9 milhões para o casco 507 e R$ 7,8 milhões para o casco 508. Estes valores serão desembolsados conforme avanço físico das obras e serão objeto de pedido de suplementação de financiamento através dos recursos do FMM, tendo o BNDES como agente financeiro;

. a Log-In, dado o aceite do novo cronograma de construção, por meio de instrumentos jurídicos, manteve o seu direito às multas contratuais, por parte do EISA, que poderão ser exigidas em razão de descumprimento das obrigações de entrega das embarcações, nos novos prazos, pelo estaleiro.

Posicionamento Estratégico da operação para a Log-In

"A Log-In entende que a efetivação do aditivo com o estaleiro EISA proporcionará retomada do ritmo contratual do projeto de construção, com horizonte realista e factível de conclusão. Os aumentos de investimentos no montante de R$ 74,5 milhões para o término da construção dos navios representarão uma variação inferior a 5% quando comparados ao orçamento original para os navios porta-contêineres e graneleiros, em um período de cerca de 8 anos do início da construção.

Para maiores informações, contactar a Área de Relações com Investidores da Log-In Logística:
GustavoFreitas[212111-6700]: gustavo.freitas@loginlogistica.com.br
LuizaSantoro[212111-6553]: luiza.santoro@loginlogistica.com.br
www.loginlogistica.com.br/ri
BM&F BOVESPA: LOGN3

Declarações contidas neste comunicado relativas às perspectivas dos negócios, projeções de resultados operacionais e financeiros e referências ao potencial de crescimento da Companhia, constituem meras previsões e foram baseadas nas expectativas e estimativas da Administração em relação ao desempenho futuro da Companhia. Embora a Companhia acredite que tais previsões sejam baseadas em suposições razoáveis, ela não assegura que elas sejam alcançadas. As expectativas e estimativas que baseiam as perspectivas futuras da Companhia são altamente dependentes do comportamento do mercado, da situação econômica e política do Brasil, de regulações estatais existentes e futuras, da indústria e dos mercados internacionais e, portanto, estão sujeitas a mudanças que fogem ao controle da Companhia e de sua Administração. A Companhia não se compromete a publicar atualizações ou revisar as expectativas, estimativas e previsões contidas neste comunicado decorrentes de informações ou eventos futuros.

A partir da data da assinatura do aditivo daremos continuidade às tratativas técnicas junto ao BNDES, ao FMM - Fundo da Marinha Mercando e a Receita Federal do Brasil, visando obtenção de recursos junto ao FMM através do repasse do BNDES, da extensão dos prazos de amortização dos financiamentos contratados e de maior celeridade das liberações de AFRMM.

Os atuais serviços de cabotagem da Log-In, com o novo cronograma de construção, mantêm-se inalterados. Reafirmamos nosso propósito no crescimento da Log-In, colocando a navegação costeira com um vetor de geração de lucratividade, pois esta se destaca cada vez mais como provedora de otimização de custos e aumento de eficiência para as indústrias brasileiras.

Os recordes de volumes de cabotagem nos últimos trimestres, solidificam a crença da empresa no potencial da cabotagem no Brasil e a confiança na estratégia de conversão do rodoviário de longa distância para o modal.", comentou Vital Jorge Lopes, Diretor Presidente da Log-In.

Vital Jorge Lopes
Diretor Presidente e de Relações com Investidores

Para maiores informações, contactar a Área de Relações com Investidores da Log-In Logística:
GustavoFreitas[212111-6700]: gustavo.freitas@loginlogistica.com.br
LuizaSantoro[212111-6553]: luiza.santoro@loginlogistica.com.br
www.loginlogistica.com.br/ri
BM&F BOVESPA: LOGN3

Declarações contidas neste comunicado relativas às perspectivas dos negócios, projeções de resultados operacionais e financeiros e referências ao potencial de crescimento da Companhia, constituem meras previsões e foram baseadas nas expectativas e estimativas da Administração em relação ao desempenho futuro da Companhia. Embora a Companhia acredite que tais previsões sejam baseadas em suposições razoáveis, ela não assegura que elas sejam alcançadas. As expectativas e estimativas que baseiam as perspectivas futuras da Companhia são altamente dependentes do comportamento do mercado, da situação econômica e política do Brasil, de regulações estatais existentes e futuras, da indústria e dos mercados internacionais e, portanto, estão sujeitas a mudanças que fogem ao controle da Companhia e de sua Administração. A Companhia não se compromete a publicar atualizações ou revisar as expectativas, estimativas e previsões contidas neste comunicado decorrentes de informações ou eventos futuros.